



Warszawa, dnia 6 maja 2021 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.85.2020.OŁN.13

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p), art. 84 ust. 1 oraz ust. 1a i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, zwanej dalej „ustawą oos”), oraz art. 104 § 1 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 sierpnia 2020 r. (data wpływu: 28 sierpnia 2020 r.) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana ██████████ w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: *Budowa i przebudowa układu drogowego kolidujących dróg istniejących, budowie dróg dojazdowych, skarp i zjazdów oraz wykonaniu przebudowy infrastruktury technicznej w związku z budową autostrady A2 Warszawa-Kukuryki na odcinku węzeł "Ryczolek" (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) - Siedlce: Odcinek V od węzła "Grzędów" (z węzłem) do węzła "Swoboda" (z węzłem) o długości ok. 12,49 km, uzupełnionego w dniach: 24 września 2020 r. i 23 października 2020 r.,*

- 1) stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko;**
- 2) określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nakładam obowiązek unikania, zapobiegania oraz ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z którymi:**
  1. zaplecze budowy, bazy materiałowe i sprzętowe lokalizować poza dolinami rzek i cieków oraz i obszarami o płytkim zaleganiu wód gruntowych oraz wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych; w przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zużyte środki do neutralizacji substancji ropopochodnych przekazać uprawnionemu odbiorcy;
  2. roboty budowlane prowadzone w rejonie cieków wodnych nie powinny powodować długotrwałego zaburzenia przepływów, zamulenia, zmętnienia, mącenia wód oraz emisji skutkujących zanieczyszczeniem wód;
  3. na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych przewoźnych toalet (sanitariatów); zbiorniki systematycznie opróżniać (nie można dopuścić do ich przepełnienia) przez uprawniony do tego celu podmiot; ścieki przekazywać na oczyszczalnię ścieków przez uprawnione podmioty;
  4. przed odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników zastosować urządzenia oczyszczające (osadnik i separator), za wylotami ze zbiorników zastosować zamknięcia odpływu w formie zastawki w studni, które pozwolą zamknąć odpływ ewentualnych substancji niebezpiecznych uwolnionych w wyniku poważnej awarii;
  5. parametry wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do urządzeń wodnych powinny spełniać wymagania odnośnie jakości w zakresie zawartości zawiesin ogólnych – do 100 mg/l i substancji ropopochodnych - do 15 mg/l oraz nie powinny zawierać substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego;

6. system odwodnieniowy należy utrzymywać w pełnej sprawności poprzez prowadzenie systematycznego przeglądu i konserwacji; regularnie usuwać nagromadzone w urządzeniach podczyszczających ścieki zanieczyszczenia przez uprawnione podmioty;
7. wszystkie prace budowlane wykonywać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw;
8. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń (głównie substancji ropopochodnych) do gruntu i wód podziemnych;
9. system odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji ma odbywać się w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
10. prace ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych;
11. prace ziemne poprzedzić usunięciem z podłoża (na obszarze planowanych prac ziemnych) warstwy humusu (gleby); magazynować humus w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy go przed zanieczyszczeniem; po zakończeniu robót budowlanych humus wykorzystać w miarę możliwości (tylko gdy nie będzie zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi) na terenie w/w przedsięwzięcia; ewentualny nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom;
12. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczający odpady przed pyleniem, rozwiewaniem oraz w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem; powstałe odpady poddawać odzyskowi lub unieszkodliwieniu przez uprawnione podmioty;
13. odpady niebezpieczne mogące powstawać na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/kontenerach (lub innych urządzeniach przystosowanych do danego rodzaju odpadów), odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; lub bezpośrednio - bez magazynowania, odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt;
14. odpady inne niż niebezpieczne powstałe na etapie eksploatacji inwestycji bez magazynowania przekazywać uprawnionym podmiotom do zagospodarowania lub w przypadku konieczności ich magazynowania - magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczający odpady przed pyleniem, rozwiewaniem oraz w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do zagospodarowania;
15. inwestycję należy objąć nadzorem przyrodniczym w zakresie botaniki, ornitologii i herpetologii, w szczególności z zakresu identyfikacji na terenie robót budowlanych gatunków i siedlisk chronionych i ich ewentualnej ewakuacji oraz prowadzenia prac w obrębie drzew i krzewów. W przypadku wydanych decyzji administracyjnych z zakresu ochrony gatunkowej, nadzorem należy objąć ich wykonanie;
16. prace związane z wycinką drzew oraz krzewów należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 16 października do końca lutego lub w tym okresie gdy ekspert ornitolog na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzi ich zasiedlenia przez ptaki. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody, koniecznym będzie uzyskanie przewidzianych przepisami prawa stosownych decyzji derogacyjnych;
17. drzewa przeznaczone do zachowania i znajdujące się w zasięgu pracy ciężkich maszyn (tj. w odległości do 2 m od granicy prowadzonych prac) drzewa należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, zgodnie z ogólnymi zasadami zabezpieczania zieleni (np. poprzez wykonanie oszalowania z desek, juty, mat słomianych, folii pęcherzykowych lub

- wygradzenie). W obrębie systemu korzeniowego drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy, wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego. Korzenie odsłonięte w czasie wykopów zabezpieczyć przed bezpośrednim działaniem słońca, wiatru lub mrozu (np. maty słomiane). W warunkach grożących przesuszeniem korzeni (np. długotrwałe odsłonięcie przy pogodzie upalnej i wietrznej należy utrzymywać ich właściwą wilgotność. Po zakończeniu prac budowlanych zabezpieczenia należy zdemonstrować. Należy również wykonać zabiegi pielęgnacyjne zieleni przeznaczonej do adaptacji (np. usunięcie posuszu, zabezpieczenie ubytków w pniach itp.);
18. w przypadku czasowego obniżenia zwierciadła wód gruntowych, wynikających z prac budowlanych należy utrzymywać optymalną wilgotność w obrębie bryły korzeniowej najcenniejszego drzewostanu;
  19. w bezpośrednim zasięgu koron drzew nie należy lokalizować dróg technologicznych i placów technologicznych. Miejsca składowania urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów, należy zlokalizować poza zasięgiem koron drzew;
  20. zdjęcie humusu winno nastąpić na początku sezonu wegetacyjnego i być poprzedzone lustracją terenu pod nadzorem przyrodniczym. Jeśli konieczne będzie usuwanie humusu w innym okresie niż październik - luty, przed przystąpieniem do prac należy zinwentaryzować teren budowy pod kątem występowania gatunków chronionych. W przypadku ich stwierdzenia należy uzyskać zgodę Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na odstąpienie od zakazów w stosunku do gatunków chronionych;
  21. zaplecza budowy, bazy materiałowe oraz parkingi sprzętu i maszyn, należy lokalizować poza terenami podmokłymi oraz poza zwartymi kompleksami leśnymi, poza stanowiskami zdiagnozowanymi w ramach inwentaryzacji przyrodniczej zwierząt podlegających ochronie prawnej, w szczególności siedliskami stanowiącymi miejsca rozrodcze dla wielu gatunków płazów; jak również poza sąsiedztwem rzek i cieków;
  22. na czas wykonywania prac budowlanych należy wprowadzić tymczasowe ogrodzenia ochronne w rejonie zidentyfikowanych szlaków migracji herpetofauny oraz wykorzystywanych przez nie siedlisk;
  23. w celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze należy wykonać nasadzenia zieleni oraz wykonanie trawników na skarpach drogowych;
  24. konieczną likwidację zbiorników wodnych i zalewisk przeznaczonych do zniszczenia należy wykonać jesienią, przed rozpoczęciem hibernacji płazów, umożliwiając zwierzętom ucieczkę z terenu robót. Prace likwidacyjne będą poprzedzone inspekcją terenu przeprowadzoną przy udziale przyrodnika. Dopuszcza się likwidację zbiorników poza okresem jesiennym wyłącznie po przeprowadzeniu inwentaryzacji herpetologicznej i stwierdzeniu braku płazów w zbiorniku lub też przez zabezpieczenie dostępu płazów do zbiornika poprzez wykonanie wygradzenia (płotków tymczasowych). Zbiorniki wodne położone poza pasem drogowym należy zachować w stanie nienaruszonym;
  25. place budowy i wzdłuż drogi na etapie eksploatacji inwestycji należy stosować oświetlenie dające tzw. „ciepłe” widmo świetlne (np. sodowe), ograniczające przywabianie owadów nocą; bezwzględnie należy stosować szczelne obudowy lamp na placach budowy, bazy materiałowej i parków maszynowych, uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką.
- 3) **zgodnie z art. 82a ustawy ooś, przed uzyskaniem decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy ooś, wskazuję działki konieczne do przeprowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów:**
- działka nr ew. 813, obręb Nowe Opole, gm. Siedlce;
  - działka nr ew. 1/5, obręb Gręczów, gm. Kotuń;
  - działka nr ew. 1/6, obręb Gręczów, gm. Kotuń;
  - działka nr ew. 14, obręb Gręczów, gm. Kotuń;
  - działka nr ew. 43, obręb Gręczów, gm. Kotuń;
  - działka nr ew. 77, obręb Gręczów, gm. Kotuń;
  - działka nr ew. 70, obręb Gręczów, gm. Kotuń;
  - działka nr ew. 44, obręb Gręczów, gm. Kotuń;
  - działka nr ew. 50, obręb Gręczów, gm. Kotuń;

- działka nr ew. 78, obręb Gręzów, gm. Kotuń;
- działka nr ew. 111, obręb Gręzów, gm. Kotuń;
- działka nr ew. 343, obręb Gręzów, gm. Kotuń;
- działka nr ew. 948, obręb Gręzów, gm. Kotuń;
- działka nr ew. 332, obręb Dąbrówka-Wyłazy, gm. Skórzec;
- działka nr ew. 564, obręb Dąbrówka-Wyłazy, gm. Skórzec;
- działka nr ew. 567, obręb Dąbrówka-Wyłazy, gm. Skórzec;
- działka nr ew. 569, obręb Dąbrówka-Wyłazy, gm. Skórzec;
- działka nr ew. 571, obręb Dąbrówka-Wyłazy, gm. Skórzec;
- działka nr ew. 296, obręb Dąbrówka-Wyłazy, gm. Skórzec;
- działka nr ew. 300, obręb Dąbrówka-Wyłazy, gm. Skórzec.

**4) postanawiam nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

**Uzasadnienie**

W dniu 28 sierpnia 2020 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek z dnia 27 sierpnia 2020 r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana [REDAKTOWANE] o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Wniosek uzupełniony został w dniach: 24 września 2020 r. i 23 października 2020 r., natomiast karta informacyjna przedsięwzięcia została uzupełniona w dniu: 1 lutego 2021 r.

Analiza wniosku wykazała, że przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć polegających na zmianie lub rozbudowie przedsięwzięć, dla których do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy był regionalny dyrektor ochrony środowiska, i tym samym potwierdziła, wynikającą z ówczesnie obowiązujących przepisów tj. art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. p) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 oraz § 3 ust. 1 pkt 7, 62, 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor uzyskał opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwanego dalej „PGW WP”) z dnia 10 marca 2021 r., (data wpływu: 15 marca 2021 r.), znak: LU.RZŚ.4360.145m.2020.MB, nie stwierdzającą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne i wskazującą na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Regionalny Dyrektor uzyskał opinie sanitarną nr 128/2020: z dnia 4 grudnia 2020 r., (datą wpływu 9 grudnia 2020 r.) znak: ZNS.4810.67.2020.1, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach (zwanego dalej „PPIS”) stwierdzającą obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W związku z wpływem uzupełnienia kip na wezwanie PGW WP oraz Regionalnego Dyrektora, PPIS przy piśmie z dnia 5 marca 2021 r. (data wpływu: 11 marca 2021 r.), znak: ZNS.4810.67.2020.2 podtrzymał swoje stanowisko zawarte w ww. opinii.

Spośród zaproponowanych przez organ opiniujący obostrzeń Regionalny Dyrektor w całości uwzględnił wszystkie wskazania Dyrektora PGW WP, uznając je za zasadne wobec możliwych do wystąpienia oddziaływań na środowiska oraz adekwatne do skali i charakteru planowanej inwestycji. Warunki te zostały zawarte w pkt 2.1-2.6 sentencji niniejszej decyzji.

Natomiast Regionalny Dyrektor nie uwzględnił ww. opinii PPIS nakładającej obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji, odstępując od jej przeprowadzenia argumentując ten fakt następująco.

Analizowana inwestycja stanowi budowę fragmentów infrastruktury drogowej związanej z budową autostrady A2 na odcinku Warszawa – Kukuryki, na którą już uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W odniesieniu do emisji hałasu, największy wpływ na aktualny klimat akustyczny w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia ma hałas drogowy występujący przy istniejących trasach komunikacyjnych, szczególnie hałas pochodzący z drogi krajowej nr 2, odcinek Mińsk Mazowiecki – Siedlce. Na etapie budowy poszczególnych zamierzeń, które będą realizowane równocześnie z budową zamierzenia głównego, jakim jest kompleksowa budowa autostrady A2, hałas będzie krótkotrwały i okresowy, a po zakończeniu prac budowlanych nie będzie już występować. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie eksploatacji inwestycji będzie związane z eksploatacją zamierzenia głównego, tj. autostrady A2, gdzie źródłem hałasu będą przede wszystkim pojazdy samochodowe. Mając na względzie niewielką skalę poszczególnych zamierzeń planowanych w ramach przedmiotowej inwestycji i ich rozproszony charakter, tj. budowę dróg dojazdowych, skarp i zjazdów oraz wykonanie przebudowy infrastruktury technicznej, a także fakt, że dominującym źródłem hałasu w okolicy będzie autostrada A2, Regionalny Dyrektor stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W zakresie powietrza atmosferycznego Regionalny Dyrektor uznał brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, gdyż planowana inwestycja nie będzie znacząco oddziaływała na stan powietrza atmosferycznego w jej rejonie. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji inwestycji spowodowane pracą sprzętu budowlanego i dowozem materiałów na plac budowy będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza, jednakże z uwagi na charakter planowanego połączenia drogowego, stwierdza się, że na etapie eksploatacji obowiązujące normy jakości środowiska będą dotrzymane (oddziaływania spowodowane emisją substancji do powietrza spowodowane ruchem pojazdów stanowią emisję niezorganizowaną na który zarządzający drogą nie ma wpływu). Przedsięwzięcie ma na celu m.in. poprawę stanu nawierzchni poprzez jej wykonanie, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Ponadto większość trasy przedmiotowej inwestycji zlokalizowana ma być na terenach zielonych, które na pewno zmniejszą wielkość zanieczyszczeń.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Regionalny Dyrektor dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy, w tym opinię PPIS i PGW WP, a także rozpatrzył zebraną dokumentację pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ, poddał analizie:

- 1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie i przebudowie układu drogowego kolidujących dróg istniejących, budowie dróg dojazdowych, skarp i zjazdów, wraz z dostosowaniem odwodnienia i przebudowie infrastruktury technicznej w związku z budową autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Ryczołek (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) – Siedlce”: Odcinek V od węzła „Gręzów” (z węzłem) do węzła „Swoboda” (z węzłem) o długości około 12,49 km (zamierzenie główne). Elementy towarzyszące dla budowy zamierzenia głównego, przekraczają zakres przestrzenny poza zakres ustalony w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 grudnia 2011 roku, znak: WOOŚ-II.4200.1.2011.MW. Zamierzenia te zlokalizowane będą od km 0+000 do km 12+488,78 wg kilometrażu zamierzenia głównego.

L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
1	P1	7 111	Kotuń	Broszków	0+007	0+576	prawa	- projektowania zieleń	-
2	P2	6 896	Kotuń	Gręzów	0+578	1+049	prawa	- sieć teletechniczna - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - odbiornik odwodnienia drogowego	- droga DJ-P-28 (kl. D) długość ok. 480 m
3	P3	10 587	Kotuń	Gręzów	1+106	1+618	prawa	- projektowana zieleń - sieć teletechniczna	- droga DJ-P-29 (kl. D) długość ok. 535 m – łącznie z fragmentem na poszerzeniu L1
4	P4	15 917	Kotuń	Gręzów	1+658	2+157	prawa	- projektowana zieleń - sieć teletechniczna	- droga DJ-P-30 (kl. D) długość ok. 1900 m – łącznie z fragmentem na poszerzeniu P5 i P6
			Mokobody	Niwiski					
5	P5	1 365	Kotuń	Gręzów	2+219	2+285	prawa	- projektowana zieleń - sieć teletechniczna	- droga DJ-P-30 (kl. D) długość ok.1900 m – łącznie z fragmentem na poszerzeniu P4 i P6
			Mokobody	Niwiski					
6	P6	36 306	Mokobody	Niwiski	2+406	3+382	prawa	- projektowana zieleń - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna 110kV – długość ok. 200 m - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - odbiornik odwodnienia drogowego	- droga DJ-P-30 (kl. D) długość ok.1900 m – łącznie z fragmentem na poszerzeniu P4 i P5
			Kotuń	Gręzów					
			gm. Siedlce	Nowe Opole					
7	P6a	1 498	Kotuń	Gręzów	3+763	3+826	prawa	- sieć teletechniczna - oświetlenie drogowe - sieć elektroenergetyczna SN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	- droga DJ-P-31 (kl. D) – długość ok. 1505 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L2, L3, L4 i L6  - droga krajowa DK2 – długość ok.50 m
8	P7	24 453	Siedlce	Stare Opole	4+010	4+714	prawa	- sieć trakcyjna PKP	- droga DJ-P-32 oraz DJ-P-33a (kl. D) wraz ze zjazdami z drogi – długość ok.855 m
			Kotuń	Gręzów					
9	P8	27 908	gm. Siedlce	Stare Opole	4+817	5+376	prawa	- sieć teletechniczna - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - odbiornik odwodnienia drogowego	- droga DJ-P-34 (kl. D) długość ok.1600 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P7, P9 i P10
			Skórzec	Dąbrówka-Wyłazy					

L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
10	P9	4 161	Skórzec	Dąbrówka-Wyłazy	6+314	6+586	prawa	- projektowana zielen	- droga DJ-P-34 (kl. D) długość ok.1600 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P7, P8 i P10
11	P10	28 176	Skórzec	Dąbrówka-Wyłazy	6+700	7+588	prawa	- sieć teletechniczna - projektowana zielen - oświetlenie drogowe - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	- droga DJ-P-34 (kl. D) długość ok.1600 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P7, P8 i P9
			gm. Siedlce	Nowe Iganie				- kanalizacja sanitarna – długość ok. 50 m - sieć wodociągowa średn. 160 mm – ok.80 m, średn. 90 mm – ok.10 m, średn. 110 mm – ok. 10 m - odbiorniki odwodnienia drogowego	
12	P11	24 458	gm. Siedlce	Nowe Iganie	7+472	8+216	prawa	- projektowana zielen - oświetlenie drogowe	- droga DJ-P-36 (kl. D) – długość 770 m
13	P11a	4 920	gm. Siedlce	Nowe Iganie	8+163	8+296	prawa	- kanalizacja sanitarna – długość ok. 70 m - oświetlenie drogowe	- droga gminna wewnętrzna (WD-33) – długość ok.510 m - droga (DJ-P-38) wraz ze zjazdami – długość ok 625 m
				Żelków-Kolonia					
14	P12	37 310	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	8+296	9+910	prawa	- sieć drenarska - projektowana zielen - oświetlenie drogowe - sieć teletechniczna  - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - odbiornik odwodnienia drogowego - maszt telefonii komórkowej - sieć wodociągowa – średn. 160 mm – długość ok. 20 m	- droga DJ-P-39 (kl. D) – długość ok. 1070 m - droga wojewódzka DW803 – długość ok.90 m
15	P12a	623	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	10+210	10+300	prawa	- sieć elektroenergetyczna SN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	-
16	P13	19 561	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	10+761	11+089	prawa	- projektowana zielen - sieć elektroenergetyczna nN (nie podlega kwalifikacji jako	- droga DJ-P-40 (kl. D) – długość ok. 120 m - łącznica L03 węzła "Swoboda" – długość ok. 30 m

L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
								przedsięwzięcie) - odbiornik odwodnienia drogowego - oświetlenie drogowe	
17	P13a	2 700	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	11+209	11+234	prawa	- sieć elektroenergetyczna nN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	- droga gminna wewnętrzna WD-35A wraz ze zjazdami do nieruchomości – długość ok. 60 m
18	P14	7 370	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	11+316	11+770	prawa	- projektowana zieleń - odbiornik odwodnienia drogowego	
19	P15	9 990	m. Siedlce	108	11+794	12+135	prawa	- sieć elektroenergetyczna sN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - projektowana zieleń - sieć teletechniczna - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - sieć wodociągowa średn. 300 mm – ok.270 m, średn. 160 mm – 140 m, średn. 150 mm – ok. 10 m, średn. 90 mm – ok. 10 m, średn. 80 mm – 20 m	
20	P16	9 551	m. Siedlce	126	12+199	12+318	prawa	- sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna sN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - sieć wodociągowa średn. 160 mm – ok.50 m, średn. 90 mm – ok. 10 m - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - kanalizacja sanitarna – długość ok. 50 m - odbiornik odwodnienia drogowego	



L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
21	L1	38 711	Kotuń	Borszków	0+000	1+486	lewa	- projektowana zielen - sieć teletechniczna - odbiorniki odwodnienia drogowego	- droga DJ-L-29 (kl. D) – długość ok. 535 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P3
			Mokobody	Niwiski					
22	L2	24 380	Mokobody	Niwiski	1+420	2+290	lewa	- projektowana zielen - sieć teletechniczna	- dodatkowa jezdnia autostrady DJ-L-31 (kl.D) – długość ok. 1505 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P6a, L3, L4 i L6
23	L3	6 537	Mokobody	Niwiski	2+392	2+716	lewa	-	- droga DJ-L-31 (kl. D) – długość ok. 1505 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P6a, L2, L4 i L6
24	L4	15 305	gm. Siedlce	Nowe Opole	2+975	3+533	lewa	- kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	- droga DJ-L-31 (kl. D) – długość ok. 1505 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P6a, L2, L3 i L6
			Kotuń	Gręzów				- sieć elektroenergetyczna 110kV – długość ok. 200 m	
25	L5	21 144	Kotuń	Gręzów	3+481	3+825	lewa	- kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - projektowana zielen - oświetlenie drogowe - sieć elektroenergetyczna nN, sN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - sieć teletechniczna - odbiornik odwodnienia drogowego	- droga krajowa DK2 – długość ok.70 m - łącznica węzła "Gręzów" L04 – długość ok. 160 m,
26	L6	11 375	Kotuń	Gręzów	3+569	3+707	lewa	- sieć elektroenergetyczna sN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	- droga DJ-L-31 (kl. D) – długość ok. 1505 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P6a, L2, L3 i L4
			gm. Siedlce	Stare Opole					
27	L7	5 437	Kotuń	Gręzów	3+804	3+934	lewa	- sieć teletechniczna - oświetlenie drogowe - sieć elektroenergetyczna nN, SN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	- droga krajowa DK2 ((zagospodarowanie istniejącej drogi) – długość ok. 10 m
28	L8	7 871	Kotuń	Gręzów	3+839	4+031	lewa	- sieć elektroenergetyczna	- droga DJ-L-33 (kl. D) – długość 990 m łącznie

L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
								nN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - sieć teletechniczna - oświetlenie drogowe - sieć wodociągowa średn. 160 mm – ok.120 m, średn. 90 mm – ok.20 m, średn. 110 mm – ok. 20 m	z fragmentem na poszerzeniu L7
29	L9	68 373	Kotuń	Gręzów	4+045	6+307	lewa	- sieć elektroenergetyczna nN 0,4 kV (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - sieć teletechniczna - trakcja kolejowa - odbiornik odwodnienia drogowego	- droga DJ-L-33 (kl. D) – długość 990 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L8  - droga DJ-L-35 (kl. D) długość ok.1830 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L9a, L10 i L11
			gm. Siedlce	Stare Opole					
				Nowe Opole					
Skórzec	Dąbrówka-Wyłazy								
30	L9a	1 540	Skórzec	Dąbrówka-Wyłazy	6+380	6+580	lewa	- sieć elektroenergetyczna SN 15 kV (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	- droga DJ-L-35 (kl. D) długość ok.1830 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L9, L10 i L11
31	L10	16 639	Skórzec	Dąbrówka-Wyłazy	6+694	7+105	lewa	- kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - projektowana zieleń - sieć teletechniczna - odbiorniki odwodnienia drogowego	- droga DJ-L-35 (kl. D) długość ok.1830 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L9, L9a i L11
			gm. Siedlce	Nowe Iganie					
32	L11	5 235	gm. Siedlce	Nowe Iganie	7+137	7+213	lewa	- oświetlenie drogowe	- droga DJ-L-35 (kl. D) długość ok.1830 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L9, L9a i L10
33	L11a	1 162	gm. Siedlce	Nowe Iganie	7+260	7+306	lewa	- sieć wodociągowa – średn. 90 długość ok.10 m	- droga DJ-L-37 (kl. D) długość ok.510 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L12 i L13
34	L12	13 187	gm. Siedlce	Nowe Iganie	7+362	8+016	lewa	- zieleń drogowa - odbiornik odwodnienia drogowego	- droga DJ-L-37 (kl. D) długość ok.510 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L11a i L13
35	L13	12 876	gm. Siedlce	Nowe Iganie	8+040	8+388	lewa	- zieleń drogowa - oświetlenie drogowe	- droga DJ-L-37 (kl. D) długość ok.510 m

L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
									łącznie z fragmentem na poszerzeniu L11a i L12
36	L14	35 965	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	8+312	9+558	lewa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> <li>- sieć melioracyjna (drenarska)</li> <li>- projektowana zieleń</li> <li>- odbiornik odwodnienia drogowego</li> </ul>	- droga DJ-L-39 (kl. D) długość ok.1070 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L17 i L18
37	L15	16 949	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	9+948	10+583	lewa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć teletechniczna</li> <li>- sieć elektroenergetyczna sN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> <li>- kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> <li>- oświetlenie drogowe</li> <li>- kanalizacja sanitarna – długość ok. 50 m</li> <li>- wyburzenia budynków gospodarczych</li> <li>- sieć wodociągowa średn. 160 mm – ok.120 m, średn. 90 mm – ok.10 m, średn. 110 mm – ok. 10 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- łącznica węzła "Swoboda" L02 - długość ok.155 m</li> <li>- droga wojewódzka DW803 – długość ok 170 m</li> </ul>
38	L16	12 810	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	10+675	10+902	lewa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć teletechniczna</li> <li>- oświetlenie drogowe</li> <li>- sieć elektroenergetyczna nN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> </ul>	- droga krajowa DK2 (zagospodarowanie istniejącej drogi) – długość ok.165 m - łącznica węzła "Swoboda" L03 – długość ok.35 m
39	L17	3 734	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	10+948	11+183	lewa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć elektroenergetyczna sN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> <li>- oświetlenie drogowe</li> <li>- wyburzenie budynku</li> </ul>	- droga DJ-L-39 (kl. D) – długość ok.1070 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L14 i L18
40	L18	3 244	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	11+025	11+150	lewa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć elektroenergetyczna nN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> </ul>	- droga DJ-L-39 (kl. D) długość ok.1070 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L14 i L17

L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
41	L19	47 869	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	11+184	12+091	lewa	- sieć elektroenergetyczna nN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie) - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa średnica 250 mm o długości ok. 200 m - kanalizacja sanitarna – długość ok. 60 m	- droga krajowa DK2 (zagospodarowanie istniejącej drogi) – długość ok. 410- m - droga DJ-L-41 (kl. D) – długość ok. 105 m
			m.Siedlce	107					
42	L20	5 600	m.Siedlce	126	12+110	12+224	lewa	- sieć elektroenergetyczna nN, sN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie) - sieć wodociągowa średnica 300 mm o długości ok. 142 m, średn. 160 mm – ok.80 m, średn. 150 mm – ok.10 m, średn. 80 mm – ok. 10 m - kanalizacja sanitarna – długość ok. 50 m - sieć teletechniczna	

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze gmin Mokobody, Kotuń, Siedlce, Skórzec i miasta Siedlce.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w dokumentacji, planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w związku z budową autostrady A-2 Warszawa-Kukuryki, na odcinku węzeł "Ryczołek" (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) - Siedlce: Odcinek V od węzła "Gręzów" (z węzłem) do węzła "Swoboda" (z węzłem) o długości ok. 12,49 km.

Generowane przez przedmiotową inwestycję oddziaływania kumulować się będą z istniejącymi oddziaływaniami ciągów komunikacyjnych w stopniu niepowodującym przekroczenia dopuszczalnych wartości.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na etapie realizacji przewiduje się wykorzystanie surowców i materiałów oraz paliw, energii i wody m.in., tj.:

- energia elektryczna ok. 350 kWh,
- woda do celów technologicznych w ilości ok. 300 m<sup>3</sup>,
- paliwa płynne (olej napędowy) w ilości ok. 450 m<sup>3</sup>,
- beton asfaltowy ok. 2 500 m<sup>3</sup>,

- grunt do nasypów ok. 12 000 m<sup>3</sup>,
- ziemia do humusowania ok. 500 m<sup>3</sup>.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą m.in.:

- energia elektryczna pobierana do oświetlenia ulicy ok. 11 000 kWh/rok,
- woda zużywana do podlewania świeżo obsianych trawników i posadzonej zieleni: 45 m<sup>3</sup>/rok,
- środki chemiczne stosowane w zimowym utrzymaniu nawierzchni utwardzonych (sól drogową, chlorek sodu/wapnia/magnezu) 12 Mg/rok w postaci stałej i 45 m<sup>3</sup>/rok w postaci zwilżonej.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji inwestycji będzie wiązać się z pracami wykonawczymi, które będą miały charakter typowych robót budowlano-ziemnych.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu będą prace sprzętu budowlanego oraz ruch pojazdów dowożących m.in. materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza na etapie budowy planowane jest:

- wyznaczenie dróg dojazdowych, którymi poruszać się będzie sprzęt budowlany, w taki sposób aby przebiegały one głównie z wykorzystaniem dróg z nawierzchnią utwardzoną sprzyjającą ograniczeniu pylenia,
- aby transport materiałów sypkich odbywał się pojazdami do tego przystosowanymi posiadającymi zabezpieczenia przeciw pyleniu (przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami);
- aby plac budowy i drogi dojazdowe utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne), na przykład poprzez regularne zraszanie w okresach suchych,
- ograniczanie wtórnego unosu pyłu - w okresach bez opadów drogi dojazdowe oraz place budowy zraszane będą i czyszczone przy pomocy specjalnego sprzętu celem maksymalnego ograniczenia unosu,
- aby wszelkie prace prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy (urządzenia i maszyny wykorzystywane przy realizacji inwestycji powinny posiadać właściwie wyregulowane silniki spalinowe, spełniające wymagania techniczne odnośnie norm dotyczących emisji spalin),
- nie przeciążanie lub przeładowywanie sprzętu i środków transportowych,
  - aby materiały sypkie składować z dala od terenów mieszkalnych w sposób maksymalnie ograniczający pylenie – w suche i wietrzne dni jeżeli jest to konieczne zraszać lub też w przypadku długotrwałego składowania rozważyć stabilizację poprzez obsianie roślinnością;
  - składowane pyliste materiały budowlane na terenie budowy zabezpieczyć przed rozwiewaniem np. poprzez przykrywanie plandekami lub składowanie (o ile to możliwe) w opakowaniach fabrycznych;
  - stosować odpowiednią organizację robót budowy, placu budowy, transportu materiałów, np.: wprowadzenie chronologii prowadzonych prac, organizację ruchu pojazdów budowy (korzystanie z istniejących utwardzanych dróg dojazdowych), zraszanie wodą bądź innymi preparatami placu budowy i terenów eksponowanych na erozję wietrzną (wały ziemne, nasypy).

Z kip wnika, że celu ograniczenia emisji hałasu wszelkie prace budowlane zaplanowane zostaną w porze dnia w godzinach od 6:00 do 22:00.

Źródłem hałasu oraz substancji do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji będzie głównie ruch pojazdów po terenie planowanej inwestycji. Na etapie eksploatacji obowiązujące normy jakości środowiska będą dotrzymane, a zatem nie pogorszy to stanu sanitarnego powietrza na terenach przyległych, ani nie zmieni znacząco emisji hałasu do środowiska.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko gruntowo-wodne prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, konserwowanego i eksploatowanego w sposób prawidłowy. Miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntu zostaną zabezpieczone materiałami izolacyjnymi. Bazy sprzętowe zostaną wyposażone w sorbenty i inne materiały do neutralizacji substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy, bazy materiałowe i sprzętowe zlokalizowane będą poza dolinami rzek. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty, a ścieki wywożone będą do oczyszczalni ścieków przez uprawnione firmy. Roboty budowlane prowadzone w rejonie cieków wodnych i rowów nie będą powodować długotrwałego zaburzenia przepływów, zamulania, mącenia wód oraz emisji skutkujących zanieczyszczeniem wód. A przepływ wód w ciekach zostanie zapewniony. Realizacja inwestycji nie spowoduje trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych. Ponadto nie planuje się koniczności odwodnienia czasowego wykopów w fazie realizacji inwestycji, wymagającego dodatkowych pozwoleń zgodnie z ustawą Prawo wodne.

Wody opadowe z terenu planowanej inwestycji będą częścią systemu odwadniania całego zamierzenia głównego. Przed odpływem wód opadowych do odbiorników, tj. rzeka Świdnica, Muchawka, rowy drogowe, zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne, zastosowano urządzenia oczyszczające (osadnik i separator), a za wylotami ze zbiorników zastosowane będą zamknięcia odpływu w formie zastawki w studni, które pozwolą zamknąć odpływ ewentualnych substancji niebezpiecznych uwolnionych w wyniku poważnej awarii. Z dokumentacji wynika, że system zbierania, retencjonowania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych zapewni niezakłócony przepływ wód w odbiornikach, a także nie wystąpi potrzeba zamiany poziomu wód gruntowych na terenach przyległych do autostrady A2.

Zastosowanie proponowanych przez Inwestora w kip rozwiązań chroniących środowisko, a także poddanie się przez niego obostrzeniom określonym w pkt 2.1-2.10 sentencji niniejszej decyzji ograniczy do niezbędnego minimum przewidywane oddziaływania na środowisko.

Na etapie realizacji i eksploatacji będą wytwarzane typowe dla tego rodzaju inwestycji odpady. Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Nie przewiduje się, aby przedmiotowe odpady negatywnie wpływały na środowisko. W celu minimalizacji ewentualnych oddziaływań gospodarki odpadami na środowisko określono w sentencji niniejszej decyzji warunki w pkt. 2.11-2.14 i 2.6.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Z dokumentacji wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji powstawać będą odpady.

W czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną następujące rodzaje odpadów, o szacunkowych ilościach:

Lp.	Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Szacunkowe ilości
-----	------------	-----------------------------------	-------------------

			odpadów [Mg/rok] lub [m <sup>3</sup> /rok]
1.	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	>1
2.	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	>1
3.	15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	>1
4.	15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	>1
5.	15 01 09	Opakowania z tekstyliów	>1
6.	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórki i remontów	10
7.	17 01 02	Gruz ceglany	10
8.	17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych elementów wyposażenia	5
9.	17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06*	10
10.	17 01 81	Odpady z remontów i podbudów dróg	8
11.	17 02 01	Drewno	>1
12.	17 02 02	Szkło	>1
13.	17 02 03	Tworzywa sztuczne	>1
14.	17 03 01*	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę	4500
15.	17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01*	
16.	17 03 80	Odpadowa papa	>1
17.	17 04 05	Żelazo i stal	>1
18.	17 04 07	Mieszanki metali	>1
19.	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10*	>1
20.	17 05 03*	Głaba i zmienia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne	>1
21.	17 05 04	gleba i zmienia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03*	>1
22.	17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01* i 17 06 03*	>1
23.	17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01*, 17 09 02* i 17 09 03*	>1
24.	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	10 m <sup>3</sup>
25.	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	>1
26.	20 03 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	>1

Odpady na etapie realizacji będą magazynowane w pojemnikach, kontenerach lub luzem (17 05 04) na zabezpieczonej powierzchni przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz w sposób który zabezpieczy odpady przed pyleniem i rozwiewaniem, a następnie zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Miejsca magazynowania odpadów będą przystosowane i zabezpieczone przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska.

Na etapie eksploatacji będą powstawać następujące rodzaje odpadów:

Lp.	Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Szacunkowe ilości odpadów [Mg/rok] lub [m <sup>3</sup> /rok]
1.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione	>1

2.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	>1
3.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	>1
4.	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	>1
5.	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	>1
6.	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	>1
7.	20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych	>1

Ponadto mogą powstawać odpady o kodach: 02 01 80\*, 16 81 02, 13 07 02\*, 13 02 07\*, które mogą powstawać w wyniku wypadków drogowych.

Na etapie eksploatacji inwestycji odpady nie będą magazynowane, jednakże w przypadku konieczności ich magazynowania określono warunki w pkt. 2.13-2.14 sentencji niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz warunki określone w sentencji niniejszej decyzji (pkt. 2.11-2.14 i 2.6) gospodarowanie odpadami nie będzie wpływać negatywnie na środowisko.

\* odpady niebezpieczne

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:  
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.
- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:  
Planowana inwestycja będzie realizowana na obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych – torfowiska niskie, mułowiska, namuliska i podmokliska. Ww. obszary występują w miejscach kolizji zamierzeń z rzekami Muchawka i Świdnica oraz związane są z dolinami ww. rzek. Z kip wynika, że planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych oraz w ujściach rzek.
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:  
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.
- c) obszary górskie lub leśne:  
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi. Z kip wynika, że część planowanych zamierzeń inwestycyjnych znajdować się będzie w kompleksie Lasów Łukowskich.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:  
Planowane przedsięwzięcie leży w obrębie głównego zbiornika wód powierzchniowych nr 215 – Subniecka Warszawska. W buforze ok. 500 m od analizowanej inwestycji zlokalizowane są studnie. Z dokumentacji wynika, że występuje jedna kolizja z wyznaczonymi strefami ochrony ww. ujęć wód podziemnych ujęcia komunalnego w Siedlcach na działkach o nr ew. 12 i 16, obręb 108. Związana będzie ona z czasowym zajęciem terenu strefy ochronnej bezpośredniej ujęcia wynikającego z rozwiązania kolizji z kablem energetycznym, stanowiącym zasilanie studni. Kolizja nie stwarza zagrożenia dla studni ujęcia podziemnego.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:



Z kip wynika, iż planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie i przebudowie układu drogowego kolidujących dróg istniejących, budowie dróg dojazdowych, skarp i zjazdów, wraz z dostosowaniem odwodnienia i przebudowie infrastruktury technicznej w związku z budową autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Ryczołek (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) – Siedlce”: Odcinek V od węzła „Gręzów” (z węzłem) do węzła „Swoboda” (z węzłem) o długości około 12,49 km. Na realizację ww. zamierzenia głównego Inwestor uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 20 grudnia 2011 roku (znak WOOŚ-II.4200.1.2011.MW). W ramach opracowania projektu budowlanego dla zamierzenia głównego dokonane zostały zmiany mające na celu optymalizację rozwiązań projektowych ujętych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 2011 roku. W związku ze zmianami w projekcie budowlanym część elementów przedsięwzięcia wykroczyła poza obszar ujęty w ww. decyzji.

Inwestycja znajduje się na terenie Siedlecko – Węgrowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawa jest Uchwała Nr 137/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 18 września 2018 r. w sprawie Siedlecko - Węgrowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. 2018 r., poz. 9054). Ponadto zamierzenie częściowo znajduje się na terenie otuliny rezerwatu przyrody Stawy Broszkowskie.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.), zakazy określone w aktach powołujących ten obszar nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia, gdyż jest to realizacja inwestycji celu publicznego.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania, jego usytuowanie (wewnątrz terenów zamkniętych ogrodzeniem), zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu na formy ochrony przyrody.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 4,2 km od planowanej inwestycji – specjalny obszar ochrony ptaków Dolina Liwca PLB140002,
- ok. 6,5 km od planowanej inwestycji – specjalny obszar ochrony ptaków Dolina Kostrzynia PLB140009.

Przedstawione warunki realizacji prac mają na celu zagwarantowanie, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków ptaków będących ich przedmiotem ochrony.

W celu minimalizacji wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i krajobraz, wskazano w sentencji decyzji warunki w pkt. 2.15-2.25.

W celu ochrony zwierząt oraz ochrony siedlisk przyrodniczych i roślin na etapie realizacji inwestycji wskazano konieczność realizacji robót pod nadzorem przyrodniczym (w zakresie ornitologii, herpetologii i botaniki), który w razie konieczności dokona bieżącej diagnozy terenu i wprowadzi działania ochronne, co sprzyjać będzie ograniczeniu śmiertelności zwierząt oraz niszczeniu siedlisk przyrodniczych. Powyższy nadzór odpowiedzialny będzie również za prawidłowe wykonywanie prac w obrębie drzew i krzewów. Warunek zorganizowania zaplecza budowy poza terenami podmokłymi, ma na celu ochronę środowiska przyrodniczego terenu inwestycji.

Warunki dotyczące zabezpieczenia oraz prowadzenia odpowiednich zabiegów pielęgnacyjnych drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania, mają na celu minimalizację negatywnego wpływu inwestycji na pozostającą zieleń oraz pozwolą na jej utrzymanie we właściwym stanie zdrowotnym w okresie największej aktywności wegetacyjnej. W przypadku konieczności wykonania wycinki drzew i krzewów w trakcie ww. okresu, zobligowano Inwestora do wykonania inspekcji terenu pod kątem występowania gatunków prawnie chronionych, która umożliwi ewentualną wycinkę zieleni z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

Jednocześnie informuje się, że powyższe postępowanie nie zastępuje procedury administracyjnej wynikającej z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r.,

poz. 55, ze zm.) w sytuacji, gdy w wyniku realizacji przedsięwzięcia może nastąpić naruszenie obowiązujących zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z kip wynika, że planowane przedsięwzięcie leży na terenie na którym występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów dla pyłu zawieszzonego PM10 i benzo(a)piranu zawartego w pyłe PM10. Planowana inwestycja nie pogorszy stanu jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z kip wynika, że zarówno na terenach przeznaczonych pod poszczególne zamierzenia inwestycyjne, jak i w ich pobliżu brak jest obiektów zabytkowych i stanowisk archeologicznych wpisanych do rejestru zabytków województwa mazowieckiego. Najbliżej położony zabytek objęty ochroną to znajdujący się w odległości ok. 1 km od zamierzenia nr P8 zespół dworski w Gręzowie, natomiast najbliższe stanowisko archeologiczne oddalone jest o 4,6 km.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Skórzec wynosi około 66 osób/km<sup>2</sup>, na terenie gminy Siedlce wynosi około 130 osób/km<sup>2</sup>, a na terenie miasta Siedlce wynosi około 2454 osób/km<sup>2</sup>, na terenie gminy Kotuń wynosi około 56 osób/km<sup>2</sup> i na terenie gminy Mokobody wynosi około 41 osób/km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest związane z obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z opinią PGW WP z dnia 10 marca 2021 r. planowana inwestycja położona jest w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- PLRW200024266839 Liwiec od Starej Rzeki do Kostrzyna. Ocena stanu JCWP – zły. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla ww. JCWP oznaczono jako zagrożone – brak możliwości technicznych.
- PLRW20001726684529 Świdnica. Ocena stanu JCWP – dobry. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla ww. JCWP oznaczono jako zagrożone – brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.
- PLRW200024266829 Muchawka od Myrchy do ujścia. Ocena stanu JCWP – zły. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla ww. JCWP oznaczono jako zagrożone – brak możliwości technicznych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej kodem europejskim PLGW200055 o nr 55. Ww. JCWPd posiada stan ilościowy i chemiczny dobry. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Uwzględniając skalę, charakter i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan JCW, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

- 3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:  
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:  
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:  
Informacje zawarte w kip stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:  
Informacje zawarte w kip potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:  
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:  
Zgodnie z informacjami podanymi w dokumentacji, planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w związku z budową autostrady A-2 Warszawa-Kukuryki, na odcinku węzeł "Ryczołek" (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) - Siedlce: Odcinek V od węzła "Gręzów" (z węzłem) do węzła "Swoboda" (z węzłem) o długości ok. 12,49 km.  
Generowane przez przedmiotową inwestycję oddziaływania kumulować się będą z istniejącymi oddziaływaniami ciągów komunikacyjnych w stopniu niepowodującym przekroczenia dopuszczalnych wartości.
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:  
Zaplanowana przez inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Z dokumentacji wynika, że decyzją następczą po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będzie decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Tym samym, do przedmiotowego wniosku załączono zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 7 ustawy ooś, wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów. Zgodnie z art. 82 a ustawy ooś, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przed uzyskaniem decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy ooś, w której wskazano działki

konieczne do przeprowadzenia prac przygotowawczych, stanowi podstawę do wykonania prac polegających na wycince drzew i krzewów, przeprowadzenia badań archeologicznych lub geologicznych, a także przeprowadzenia kompensacji przyrodniczej na nieruchomościach stanowiących własność Skarbu Państwa, zarządzanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach uprawnia do nieodpłatnego wejścia na teren, na którym jest przewidywana realizacja inwestycji, celem wykonania tych prac. W związku z powyższym, w pkt 3 sentencji niniejszej decyzji Regionalny Dyrektor wskazał, zgodnie z załączonym wykazem, działki konieczne do przeprowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Przy piśmie z dnia 6 kwietnia 2021 r. (data wpływu: 8 kwietnia 2021 r.) Inwestor zwrócił się o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, wskazując na ważny interes społeczny, gospodarczy i ekonomiczny.

Inwestor uzasadnił swoją prośbę tym, że rozbudowa trasy A2 na wschód od Warszawy pozwoli na stworzenie niezwykle ważnego, europejskiego i krajowego, dalekobieżnego ciągu drogowego, dostosowanego do tranzytowego ruchu samochodowego osobowego i ciężarowego oraz do sezonowego ruchu turystycznego. Realizacja tej inwestycji jest jednym z kluczowych czynników wpływających na rozwój gospodarczy wschodniej Polski. Podstawowym celem inwestycji jest wytworzenie sprawnego połączenia drogowego II-go transeuropejskiego korytarza transportowego czego efektem będzie usprawnienie wymiany handlowej, wymiany turystycznej oraz kulturowej, a także usprawnienie połączenia tranzytowego.

Rozwój trasy A2 stanowi jeden z 15 priorytetów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach VI osi priorytetowej (droga i lotnicza sieć TEN-T).

Ponadto po realizacji inwestycji oczekuje się osiągnięcia spodziewanych korzyści ogólnospołecznych zarówno bezpośrednich (dla użytkowników dróg) oraz pośrednich (dla ogółu i społeczności lokalnej), tj.: ożywienie gospodarcze, ze względu na wiążące się z inwestycją możliwości wzrostu popytu na usługi i towary krajowe, a w zakresie inwestycji budowlanych, przyczyni się do rozwoju przedsiębiorstw wykonawczych jak również innych podmiotów gospodarczych obsługujących budownictwo, a także pozytywny wpływ na środowisko poprzez przejęcie znacznej części ruchu z dróg sąsiednich, w tym samochodów ciężkich – spowoduje to poprawę klimatu akustycznego, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, gleby i wód na terenach znajdujących się w pobliżu dróg, które zostaną odciążone, oraz zmniejszenie uciążliwości autostrady dla środowiska oraz polepszenie warunków bezpieczeństwa zarówno dla pieszych jak i dla ruchu samochodowego. Dodatkowo korzyściami bezpośrednimi będą: przejęcie części ruchu z istniejących dróg krajowych i wojewódzkich, odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych, skrócenie czasu podróży, oszczędności paliwa, zapewnienie komfortu jazdy, zmniejszenie ryzyka wypadków, ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg, a także przyspieszenie rozwoju przyległych terenów.

Biorąc powyższe argumenty pod uwagę, wskazujące na ważny interes społeczny, gospodarczy i ekonomiczny, organ uznał wniosek za zasadny i nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności (pkt 4. sentencji decyzji), zgodnie z art. 108 § 1 Kpa. Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, a także opinię PPIS i Dyrektora PGW WP, Regionalny Dyrektor stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie zamieszczane były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, skutkiem czego będzie ostateczność i prawomocność decyzji.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



**REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Warszawie**

*Arkadiusz Siembida*

### Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

### Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie reprezentowana przez Pana Artura Łojewskiego  
TRANSPROJEKT GDAŃSK  
ul. Zabytkowa 2  
80-253 Gdańsk;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. a/a.

### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siedlcach  
ul. Poniatowskiego 31  
08-110 Siedlce
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie  
ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin.





Warszawa, dnia 6 maja 2021 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.85.2020.OŁN.13

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

**Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247)**

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie i przebudowie układu drogowego kolidujących dróg istniejących, budowie dróg dojazdowych, skarp i zjazdów, wraz z dostosowaniem odwodnienia i przebudowie infrastruktury technicznej w związku z budową autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Ryczołek (koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego) – Siedlce”: Odcinek V od węzła „Gręzów” (z węzłem) do węzła „Swoboda” (z węzłem) o długości około 12,49 km (zamierzenie główne). Elementy towarzyszące dla budowy zamierzenia głównego, przekraczają zakres przestrzenny poza zakres ustalony w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 grudnia 2011 roku, znak: WOOS-II.4200.1.2011.MW. Zamierzenia te zlokalizowane będą od km 0+000 do km 12+488,78 wg kilometrażu zamierzenia głównego.

L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
1	P1	7 111	Kotuń	Broszków	0+007	0+576	prawa	- projektowania zieleń	-
2	P2	6 896	Kotuń	Gręzów	0+578	1+049	prawa	- sieć teletechniczna - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - odbiornik odwodnienia drogowego	- droga DJ-P-28 (kl. D) długość ok. 480 m
3	P3	10 587	Kotuń	Gręzów	1+106	1+618	prawa	- projektowana zieleń - sieć teletechniczna	- droga DJ-P-29 (kl. D) długość ok. 535 m – łącznie z fragmentem na poszerzeniu L1
4	P4	15 917	Kotuń	Gręzów	1+658	2+157	prawa	- projektowana zieleń - sieć teletechniczna	- droga DJ-P-30 (kl. D) długość ok. 1900 m – łącznie z fragmentem na poszerzeniu P5 i P6
			Mokobody	Niwiski					
5	P5	1 365	Kotuń	Gręzów	2+219	2+285	prawa	- projektowana zieleń - sieć teletechniczna	- droga DJ-P-30 (kl. D) długość ok. 1900 m – łącznie z fragmentem na poszerzeniu P4 i P6
			Mokobody	Niwiski					
6	P6	36 306	Mokobody	Niwiski	2+406	3+382	prawa	- projektowana zieleń - sieć teletechniczna	- droga DJ-P-30 (kl. D) długość ok. 1900 m –
			Kotuń	Gręzów					

L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
			gm. Siedlce	Nowe Opole				- sieć elektroenergetyczna 110kV – długość ok. 200 m - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - odbiornik odwodnienia drogowego	łącznie z fragmentem na poszerzeniu P4 i P5
7	P6a	1 498	Kotuń	Gręzów	3+763	3+826	prawa	- sieć teletechniczna - oświetlenie drogowe - sieć elektroenergetyczna SN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	- droga DJ-P-31 (kl. D) – długość ok. 1505 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L2, L3, L4 i L6  - droga krajowa DK2 – długość ok.50 m
8	P7	24 453	Siedlce	Stare Opole	4+010	4+714	prawa	- sieć trakcyjna PKP	- droga DJ-P-32 oraz DJ-P-33a (kl. D) wraz ze zjazdami z drogi – długość ok.855 m
			Kotuń	Gręzów					
9	P8	27 908	gm. Siedlce	Stare Opole	4+817	5+376	prawa	- sieć teletechniczna - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - odbiornik odwodnienia drogowego	- droga DJ-P-34 (kl. D) długość ok.1600 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P7, P9 i P10
			Skórzec	Dąbrówka-Wyłazy					
10	P9	4 161	Skórzec	Dąbrówka-Wyłazy	6+314	6+586	prawa	- projektowana zieleń	- droga DJ-P-34 (kl. D) długość ok.1600 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P7, P8 i P10
11	P10	28 176	Skórzec	Dąbrówka-Wyłazy	6+700	7+588	prawa	- sieć teletechniczna - projektowana zieleń - oświetlenie drogowe - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - kanalizacja sanitarna – długość ok. 50 m - sieć wodociągowa średn. 160 mm – ok.80 m, średn. 90 mm – ok.10 m, średn. 110 mm – ok. 10 m - odbiorniki odwodnienia drogowego	- droga DJ-P-34 (kl. D) długość ok.1600 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P7, P8 i P9
			gm. Siedlce	Nowe Iganie					
12	P11	24 458	gm. Siedlce	Nowe Iganie	7+472	8+216	prawa	- projektowana zieleń - oświetlenie drogowe	- droga DJ-P-36 (kl. D) – długość 770 m



L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
13	P11a	4 920	gm. Siedlce	Nowe Iganie	8+163	8+296	prawa	- kanalizacja sanitarna – długość ok. 70 m - oświetlenie drogowe	- droga gminna wewnętrzna (WD-33) – długość ok.510 m - droga (DJ-P-38) wraz ze zjazdami – długość ok 625 m
				Żelków-Kolonia					
14	P12	37 310	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	8+296	9+910	prawa	- sieć drenarska - projektowana zieleń - oświetlenie drogowe - sieć teletechniczna  - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - odbiornik odwodnienia drogowego - maszt telefonii komórkowej - sieć wodociągowa – średn. 160 mm – długość ok. 20 m	- droga DJ-P-39 (kl. D) – długość ok. 1070 m - droga wojewódzka DW803 – długość ok.90 m
15	P12a	623	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	10+210	10+300	prawa	- sieć elektroenergetyczna SN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	-
16	P13	19 561	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	10+761	11+089	prawa	- projektowana zieleń - sieć elektroenergetyczna nN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie) - odbiornik odwodnienia drogowego - oświetlenie drogowe	- droga DJ-P-40 (kl. D) – długość ok. 120 m - łącznica L03 węzła "Swoboda" – długość ok. 30 m
17	P13a	2 700	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	11+209	11+234	prawa	- sieć elektroenergetyczna nN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	- droga gminna wewnętrzna WD-35A wraz ze zjazdami do nieruchomości – długość ok. 60 m
18	P14	7 370	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	11+316	11+770	prawa	- projektowana zieleń - odbiornik odwodnienia drogowego	
19	P15	9 990	m. Siedlce	108	11+794	12+135	prawa	- sieć elektroenergetyczna sN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - projektowana zieleń - sieć teletechniczna - kanalizacja	

L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
								deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - sieć wodociągowa średn. 300 mm – ok.270 m, średn. 160 mm – 140 m, średn. 150 mm – ok.10 m, średn. 90 mm – ok. 10 m, średn. 80 mm – 20 m	
20	P16	9 551	m. Siedlce	126	12+199	12+318	prawa	- sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna sN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - sieć wodociągowa średn. 160 mm – ok.50 m, średn. 90 mm – ok.10 m - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - kanalizacja sanitarna – długość ok. 50 m - odbiornik odwodnienia drogowego	
21	L1	38 711	Kotuń	Borszków	0+000	1+486	lewa	- projektowana zieleń - sieć teletechniczna - odbiorniki odwodnienia drogowego	- droga DJ-L-29 (kl. D) – długość ok. 535 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P3
			Mokobody	Niwiski					
22	L2	24 380	Mokobody	Niwiski	1+420	2+290	lewa	- projektowana zieleń - sieć teletechniczna	- dodatkowa jezdnia autostrady DJ-L-31 (kl.D) – długość ok. 1505 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P6a, L3, L4 i L6
23	L3	6 537	Mokobody	Niwiski	2+392	2+716	lewa	-	- droga DJ-L-31 (kl. D) – długość ok. 1505 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P6a, L2, L4 i L6
24	L4	15 305	gm. Siedlce	Nowe Opole	2+975	3+533	lewa	- kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - sieć elektroenergetyczna 110kV – długość ok.	- droga DJ-L-31 (kl. D) – długość ok. 1505 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P6a, L2, L3 i L6
			Kotuń	Grzędów					

L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
								200 m	
25	L5	21 144	Kotuń	Grzędów	3+481	3+825	lewa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> <li>- projektowana zielen</li> <li>- oświetlenie drogowe</li> <li>- sieć elektroenergetyczna nN, sN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> <li>- sieć teletechniczna</li> <li>- odbiornik odwodnienia drogowego</li> </ul>	- droga krajowa DK2 – długość ok.70 m - łącznica węzła "Grzędów" L04 – długość ok. 160 m,
26	L6	11 375	Kotuń	Grzędów	3+569	3+707	lewa	- sieć elektroenergetyczna sN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	- droga DJ-L-31 (kl. D) – długość ok. 1505 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu P6a, L2, L3 i L4
			gm. Siedlce	Stare Opole					
27	L7	5 437	Kotuń	Grzędów	3+804	3+934	lewa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć teletechniczna</li> <li>- oświetlenie drogowe</li> <li>- sieć elektroenergetyczna nN, SN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> </ul>	- droga krajowa DK2 ((zagospodarowanie istniejącej drogi) – długość ok. 10 m
28	L8	7 871	Kotuń	Grzędów	3+839	4+031	lewa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć elektroenergetyczna nN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> <li>- sieć teletechniczna</li> <li>- oświetlenie drogowe</li> <li>- sieć wodociągowa średn. 160 mm – ok.120 m, średn. 90 mm – ok.20 m, średn. 110 mm – ok. 20 m</li> </ul>	- droga DJ-L-33 (kl. D) – długość 990 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L7
29	L9	68 373	Kotuń	Grzędów	4+045	6+307	lewa	- sieć elektroenergetyczna nN 0,4 kV (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	- droga DJ-L-33 (kl. D) – długość 990 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L8
			gm. Siedlce	Stare Opole					
				Nowe Opole					
Skórzec	Dąbrówka-Wyłazy						<ul style="list-style-type: none"> <li>- kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> </ul>	- droga DJ-L-35 (kl. D) długość ok.1830 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L9a, L10 i L11	

L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
								- sieć teletechniczna - trakcja kolejowa - odbiornik odwodnienia drogowego	
30	L9a	1 540	Skórzec	Dąbrówka-Wyłązy	6+380	6+580	lewa	- sieć elektroenergetyczna SN 15 kV (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	- droga DJ-L-35 (kl. D) długość ok.1830 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L9, L10 i L11
31	L10	16 639	Skórzec	Dąbrówka-Wyłązy	6+694	7+105	lewa	- kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)	- droga DJ-L-35 (kl. D) długość ok.1830 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L9, L9a i L11
			gm. Siedlce	Nowe Iganie				- projektowana zieleń - sieć teletechniczna - odbiorniki odwodnienia drogowego	
32	L11	5 235	gm. Siedlce	Nowe Iganie	7+137	7+213	lewa	- oświetlenie drogowe	- droga DJ-L-35 (kl. D) długość ok.1830 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L9, L9a i L10
33	L11a	1 162	gm. Siedlce	Nowe Iganie	7+260	7+306	lewa	- sieć wodociągowa – średn. 90 długość ok.10 m	- droga DJ-L-37 (kl. D) długość ok.510 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L12 i L13
34	L12	13 187	gm. Siedlce	Nowe Iganie	7+362	8+016	lewa	- zieleń drogową - odbiornik odwodnienia drogowego	- droga DJ-L-37 (kl. D) długość ok.510 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L11a i L13
35	L13	12 876	gm. Siedlce	Nowe Iganie	8+040	8+388	lewa	- zieleń drogową - oświetlenie drogowe	- droga DJ-L-37 (kl. D) długość ok.510 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L11a i L12
36	L14	35 965	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	8+312	9+558	lewa	- kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie) - sieć melioracyjna (drenarska) - projektowana zieleń - odbiornik odwodnienia drogowego	- droga DJ-L-39 (kl. D) długość ok.1070 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L17 i L18
37	L15	16 949	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	9+948	10+583	lewa	- sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna sN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)  - kanalizacja deszczowa w pasie drogowym (nie	- łącznica węzła "Swoboda" L02 - długość ok.155 m - droga wojewódzka DW803 – długość ok 170 m

L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
								<p>podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- oświetlenie drogowe</li> <li>- kanalizacja sanitarna – długość ok. 50 m</li> <li>- wyburzenia budynków gospodarczych</li> <li>- sieć wodociągowa średn. 160 mm – ok.120 m, średn. 90 mm – ok.10 m, średn. 110 mm – ok. 10 m</li> </ul>	
38	L16	12 810	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	10+675	10+902	lewa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć teletechniczna</li> <li>- oświetlenie drogowe</li> <li>- sieć elektroenergetyczna nN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- droga krajowa DK2 (zagospodarowanie istniejącej drogi) – długość ok.165 m</li> <li>- łącznica węzła "Swoboda " L03 – długość ok.35 m</li> </ul>
39	L17	3 734	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	10+948	11+183	lewa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć elektroenergetyczna sN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> <li>- oświetlenie drogowe</li> <li>- wyburzenie budynku</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- droga DJ-L-39 (kl. D) – długość ok.1070 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L14 i L18</li> </ul>
40	L18	3 244	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia	11+025	11+150	lewa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć elektroenergetyczna nN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- droga DJ-L-39 (kl. D) długość ok.1070 m łącznie z fragmentem na poszerzeniu L14 i L17</li> </ul>
41	L19	47 869	gm. Siedlce	Żelków-Kolonia				<ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć elektroenergetyczna nN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- droga krajowa DK2 (zagospodarowanie istniejącej drogi) – długość ok. 410- m</li> <li>- droga DJ-L-41 (kl. D) – długość ok. 105 m</li> </ul>
			m.Siedlce	107	11+184	12+091	lewa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć teletechniczna</li> <li>- sieć wodociągowa średnica 250 mm o długości ok. 200 m</li> <li>- kanalizacja sanitarna – długość ok. 60 m</li> </ul>	
42	L20	5 600	m.Siedlce	126	12+110	12+224	lewa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć elektroenergetyczna nN, sN (nie podlega kwalifikacji jako przedsięwzięcie)</li> <li>- sieć wodociągowa średnica 300 mm o długości ok. 142 m, średn. 160 mm – ok.80 m, średn. 150</li> </ul>	

L.p.	Numer poszerzenia na mapie	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Gmina	Obręb	Km od	Km do	Strona	projektowane elementy - sieci	projektowane elementy - drogi
								mm – ok. 10 m, średn. 80 mm – ok. 10 m - kanalizacja sanitarna – długość ok. 50 m - sieć teletechniczna	

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze gmin Mokobody, Kotuń, Siedlce, Skórzec i miasta Siedlce.

Teren inwestycji znajduje się na terenie Siedlecko – Węgrowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawa jest Uchwała Nr 137/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 18 września 2018 r. w sprawie Siedlecko - Węgrowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. 2018 r., poz. 9054). Ponadto zamierzenie częściowo znajduje się na terenie otuliny rezerwatu przyrody Stawy Broszkowskie.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 4,2 km od planowanej inwestycji – specjalny obszar ochrony ptaków Dolina Liwca PLB140002,
- ok. 6,5 km od planowanej inwestycji – specjalny obszar ochrony ptaków Dolina Kostrzynia PLB140009.



**REGIONALNY DYREKTOR**  
Ochrony Środowiska w Warszawie

*Arkadiusz Siembida*