



Warszawa, dnia 26 sierpnia 2021 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.96.2020.MG.15

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p), art.84 ust. 1 oraz ust. 1a i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 zwanej dalej „Kpa”) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 września 2020 r. (data wpływu w dniu 16 września 2020 r.) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie reprezentowanej przez Pełnomocnika – Pana [REDAKTOWANE] w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa miejsca obsługi podróżnych MOP III Budykierz w pasie drogi ekspresowej S8 - strona wschodnia w km 525+650,00 wraz z instalacją gazu płynnego, w tym: budowy stacji paliw z instalacją gazu płynnego, wolnostojącej restauracji, dróg manewrowych z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz obiektów i urządzeń budowlanych zapewniających możliwość użytkowania projektowanego miejsca obsługi podróżnych”

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;**
- II. określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 1. na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno – gruntowego, w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków, w przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć. Zużyte środki do neutralizacji substancji ropopochodnych przekazać uprawnionemu odbiorcy. Tankowanie pojazdów technologicznych i maszyn wykonywać na terenie utwardzonym;
 2. obszar przyjmowania i dystrybucji paliw płynnych wykonać z nawierzchni szczelnej, nieprzepuszczalnej dla wody i produktów naftowych, ze spadkami w kierunku kratek ściekowych, zabezpieczającej przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu lub wód gruntowych. Wykonać zadaszenie terenu w rejonie wysepki z dystrybutorami paliw (wiaty), ponadto należy obszar ten wyposażać w odwodnienie z odprowadzeniem ścieków do planowanej kanalizacji deszczowej na terenie stacji paliw wyposażonej w separator substancji ropopochodnych z osadnikiem;
 3. stanowiska tankowania (wysepki z dystrybutorami) wyposażać w zestaw sorbentów do likwidacji drobnych wycieków;
 4. zbiorniki na paliwo i AdBlue, zbiorniki na ścieki z materiałów niebezpiecznych oraz zbiornik na gaz LPG posadzić powyżej stwierdzonego poziomu wód gruntowych;
 5. zbiorniki na paliwo zastosować jako dwupłaszczowe, wyposażone w system pomiaru paliwa, kontroli szczelności oraz system zapobiegający przepełnieniu i zmieszaniu paliw;

6. stanowiska dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne wykonać jako szczelne, nienasiąkliwe oraz zapobiegające przenikaniu materiałów niebezpiecznych do gruntu i urządzeń odwadniających. Stanowiska wyposażyć w odrębny, szczelny system odwodnienia, zaopatrzone w urządzenia do przejmowania i neutralizacji wycieków niebezpiecznych substancji. Ukształtowanie stanowisk postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne powinno uniemożliwiać rozprzestrzenianie się ewentualnego rozlewiska materiałów niebezpiecznych poza teren stanowisk;
7. zbiorniki na ewentualne odcieki z pojazdów przewożących materiały niebezpieczne wykonać jako szczelne i bezodpływowe, a ich zawartość przekazać do zagospodarowania przez wyspecjalizowaną w tym zakresie firmę;
8. stanowisko drobnych napraw pojazdów ciężarowych odseparować od jezdni za pomocą wysepek z wysokimi krawężnikami oraz przeprowadzać w miejscach odpowiednio zabezpieczonych, uniemożliwiających zanieczyszczenie gruntu i wód podziemnych (teren utwardzony);
9. drogi wewnętrzne, parkingi, place manewrowe, nawierzchnia w rejonie zrzutu i dystrybucji paliw, stanowisko drobnych napraw pojazdów ciężarowych, wykonać jako szczelne, wyposażone w układ wewnętrznej kanalizacji deszczowej ze studzienkami spustowymi i rurociągami, zakończonymi urządzeniami podczyszczającymi w zakresie usuwania części stałych (głównie piasku) w osadniku oraz substancji ropopochodnych w separatorze;
10. wody opadowe i roztopowe z wewnętrznej kanalizacji deszczowej po podczyszczeniu odprowadzać do istniejącego szczelnego zbiornika retencyjnego ZB-9 następnie poprzez wylot W9 do rowu S-22;
11. zaopatrzenie w wodę realizować z gminnej sieci wodociągowej;
12. ścieki bytowe z terenu MOP (w tym zrzucanych z autobusów i wozów campingowych) odprowadzać do gminnej kanalizacji sanitarnej, zgodnie z warunkami administratora sieci lub do szczelnych zbiorników;
13. ścieki przemysłowe z gastronomii, przed odprowadzeniem do gminnej kanalizacji sanitarnej podczyszczać w separatorze tłuszczów;
14. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony zwierząt objętych ochroną gatunkową;
15. podczas prowadzenia prac, w przypadku konieczności wykopów, należy je zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
16. w trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
17. w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym;
18. zakazane jest składowanie urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów w zasięgu ww. koron drzew;
19. przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), którą po zakończeniu inwestycji należy wykorzystać do rekultywacji terenu;
20. prace ziemne poprzedzić usunięciem z podłoża (na obszarze planowanych prac ziemnych) warstwy humusu (gleby); magazynować humus w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy go przed zanieczyszczeniem; po zakończeniu robót budowlanych humus wykorzystać w miarę możliwości (tylko gdy nie będzie zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi) na terenie ww. przedsięwzięcia; ewentualny nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom;
21. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy odpady przed pyleniem, rozwiewaniem oraz w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed

- zanieczyszczeniem; powstałe odpady poddawać odzyskowi lub unieszkodliwieniu przez uprawnione podmioty;
22. teren przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; w przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć; ze zużyтыми środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym;
 23. odpady niebezpieczne, powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/kontenerach (lub innych urządzeniach przeznaczonych do magazynowania odpadów niebezpiecznych), odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; lub bezpośrednio, bez magazynowania, odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt;
 24. odpady inne niż niebezpieczne, powstałe na etapie eksploatacji inwestycji, magazynować selektywnie w pojemnikach lub kontenerach usytuowanych w wyznaczonym miejscu, o utwardzonej powierzchni, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do zagospodarowania;
 25. regularnie usuwać przez uprawnione podmioty zanieczyszczenia nagromadzone w urządzeniach podczyszczających ścieki oraz zbiornikach do magazynowania paliw;
 26. odpady organiczne/spożywcze z zaplecza gastronomii, powstające na etapie eksploatacji inwestycji, przechowywać w szczelnych oznakowanych pojemnikach/kontenerach zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego oraz zabezpieczający przed przedostawaniem się substancji złownych; odpady regularnie przekazywać uprawnionym podmiotom w celu zabezpieczenia przed procesami rozkładu oraz przedostawaniem się substancji złownych, posiadającym stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności z zakresu gospodarki odpadami;
 27. Wszystkie prace budowlane wykonywać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw;
 28. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń (głównie substancji ropopochodnych) do gruntu i wód podziemnych;
 29. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych przewoźnych toalet; ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać się ich przepełnienia);
 30. Ograniczyć w maksymalny sposób czas odwodnienia wykopów budowlanych oraz stosować metody ograniczające ich zasięg.

Uzasadnienie

W dniu 16 września 2020 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie, reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana ██████████ o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowy wniosek uzupełniono w dniach: 9 października 2020 r., 22 października 2020 r., 10 listopada 2020 r. i 30 grudnia 2020 r.

Analiza zebranej dokumentacji wykazała, iż przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy dróg i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 34 lit a, pkt 34 lit b, pkt 35 lit a, pkt 35 lit b, pkt 35 lit e i pkt 58 lit a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Pismem z dnia 27 stycznia 2021 r., znak: WOOŚ-II.420.96.2020.MG.4 Regionalny Dyrektor wystąpił o opinię do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko o uzgodnienie droższe postanowienia, o którym mowa w art. 64 ust. 1c ustawy ooś.

Pismem z dnia 27 stycznia 2021 r., znak: WOOŚ-II.420.96.2020.MG.5 Regionalny Dyrektor wystąpił o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie (zwanego dalej „PPIS w Wyszkanie”) odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko o określenie zakresu raportu.

W dniu 08 lutego 2021 r. do Regionalnego Dyrektora wpłynęło zawiadomienie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce o przekazaniu zgodnie z właściwością do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwanego dalej „PGW WP w Sokołowie”).

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię PPIS w Wyszkanie z dnia 12 lutego 2021 r., znak: PPIS-ZNS-712/18/2021 odstępującą od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Do Regionalnego Dyrektora wpłynęło wezwanie PGW WP w Sokołowie z dnia 1 marca 2021 r., znak: LU.RZŚ.4360.15.2021.AP o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia (zwanej dalej „kip”) o informacje zawarte w w/w piśmie. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor w dniu 11 marca 2021 r., znak: WOOŚ-II.420.96.2020.MG.7 wezwał wnioskodawcę o uzupełnienie.

W dniu 19 kwietnia 2021 r. do Regionalnego Dyrektora wpłynął 1 egzemplarz uzupełnienia kip w formie papierowej i 1 egzemplarz w formie elektronicznej.

W dniu 10 maja 2021 r. do Regionalnego Dyrektora wpłynęła opinia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwanego dalej PGW WP w Lublinie”).

W dniu 18 maja 2021 r. Regionalny Dyrektor pismem znak: WOOŚ-II.420.96.2020.MG.8, wezwał o brakujące egzemplarze kip. W dniu 28 maja 2021 r. wnioskodawca uzupełnił braki. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor w dniu 1 czerwca 2021 r. wystąpił do PPIS w Wyszkanie pismem znak: WOOŚ-II.420.96.2020.MG.9 oraz do PGW WP w Lublinie pismem znak: WOOŚ-II.420.96.2020.MG.10.

Regionalny Dyrektor uzyskał pismo PPIS w Wyszkanie z dnia 08 czerwca 2021 r., znak: PPIS-ZNS-7172/35/1392/2021 podtrzymującą swoje stanowisko z dnia 12 lutego 2021 r., znak: PPIS-ZNS-712/18/2021.

Regionalny Dyrektor uzyskał pismo PGW WP w Lublinie z dnia 6 lipca 2021 r., znak: LU.RZŚ.4360.15.2021.AP podtrzymującą opinię z dnia 5 maja 2021 r., znak: LU.RZŚ.4360.15.2021.AP.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Regionalny Dyrektor dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

- 1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:
Przedsięwzięcie dotyczy budowy w pasie drogi ekspresowej S8:

- stacji paliw, w skład której wchodzi:
 - budynek stacji paliw z salą sprzedaży i gastronomią oraz z węzłem sanitarnym – powierzchnia zabudowy do 550 m²,
 - 2 podziemne zbiorniki magazynowe na paliwo płynne, dwupłaszczynowe, 2 – komorowe o pojemności 60 m³ każdy,
 - 5 dwustronnych dystrybutorów 4-produkowanych na paliwa płynne,
 - 1 dystrybutor szybkowydajny ON-TIR z dwoma satelitami,
 - 1 zbiornik AdBlue o pojemności 10 m³ oraz 1 dystrybutor AdBlue,
 - stanowisko zlewowe paliw płynnych,
 - stacja paliw gazu płynnego LPG, w skład której wchodzi: zbiornik LPG o pojemności 20 m³ podziemny, 2 dwustronne dystrybutory LPG,
 - wiata nad dystrybutorami dla samochodów osobowych o powierzchni 350 m²,
 - wiata nad dystrybutorami dla samochodów ciężarowych o powierzchni do 100 m²,
 - stanowisko ładowania samochodów elektrycznych,
 - stanowisko usługowe (kompresor + odkurzacz),
 - stanowisko serwisowe (drobnych napraw pojazdów osobowych)
 - stanowisko serwisowe (drobnych napraw pojazdów ciężarowych)
 - kontener na butle z gazem,
 - elementy małej architektury,
- miejsc postojowych dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów z dojazdami i ciągami komunikacyjnymi dla pieszych, o łącznej powierzchni do 19 960 m²;
- budynku restauracji o powierzchni do 600 m²;
- budynku WC o powierzchni do 300 m²;
- infrastruktury technicznej: przyłączy, sieci, instalacji wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, energii elektrycznej, teletechnicznej;
- strefy regeneracji i wypoczynku oraz placu zabaw;
- pylonów: przewidziano wykonanie trzech pylonów reklamowych (pylonu cenowego małego tzw. Tablicy cenowej o wysokości do 2,5 m, pylonu cenowego dużego o wysokości do 8,5m oraz witacza o wysokości do 35,0 m);
- innych elementów wymienionych powyżej a mających za zadanie zapewnić prawidłowe funkcjonowanie MOP III-u, w tym elementy zapewniające komfort podróży.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie są realizowane oraz nie znajdują się inne przedsięwzięcia o podobnym charakterze działalności.

Oddziaływanie skumulowane może zaistnieć w powiązaniu z drogą ekspresową S8, przyległą do terenu nieruchomości, na której planuje się budowę przedsięwzięcia. Kumulować się będą oddziaływania związane z emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych powstałych ze spalania paliw w silnikach pojazdów oraz oddziaływanie akustyczne.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na różnorodność biologiczną terenu objętego przedsięwzięciem.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania pewnych ilości materiałów, surowców, paliw, energii oraz wody.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji inwestycji będzie się wiązać z pracami wykonawczymi, które będą miały charakter typowych robót budowlano-montażowych.

W celu uniknięcia lub ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko w otoczeniu przedmiotowej inwestycji - związanego z powstającymi na etapie realizacji i eksploatacji odpadami - Inwestor winien racjonalnie prowadzić gospodarkę odpadami, poprzez wypełnienie warunków wskazanych w pkt II.20 – 26 sentencji niniejszej decyzji.

W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na środowisko i zapewnienia prowadzenia właściwej gospodarki wodno-ściekowej, w pkt II.27 – 30 sentencji niniejszej decyzji wskazano odpowiednie warunki dotyczące prac realizacyjnych i eksploatacji przedsięwzięcia

Najbliższe tereny chronione akustycznie w odniesieniu do instalacji i urządzeń technologicznych stacji paliw znajdują się we wsi Budykierz, w odległości ponad 245 metrów od granic planowanego przedsięwzięcia, w kierunku południowym i południowo-wschodnim.

Nie stwierdzono wystąpienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w rejonie MOP na zabudowie chronionej akustycznie.

Stan akustyczny środowiska w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia jest kształtowany przez hałas komunikacyjny pochodzący z ruchu pojazdów drogi ekspresowej S8, która łączy Warszawę z Białymstokiem.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą prace budowlane. W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych.

Jednocześnie uwzględniając opinię PGW WP w Lublinie, w celu prowadzenia właściwej gospodarki wodno-ściekowej oraz odpadowej w pkt II. 1-13 sentencji niniejszej decyzji wskazano warunki konieczne do uwzględnienia przy realizacji i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Zawarty w opinii PGW WP w Lublinie warunek pkt. 11 nie został uwzględniony, bowiem wynika z przepisów prawa.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane do zrealizowania przedsięwzięcie nie powoduje możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji i eksploatacji będą wytwarzane typowe dla tego rodzaju inwestycji odpady. Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się, aby przedmiotowe odpady negatywnie wpływały na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek:
Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łągowych bądź w ujściach rzek.
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.
- c) obszary górskie lub leśne:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi bądź leśnymi.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Z dokumentacji wynika, że w rejonie realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w granicach obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007 dla którego obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007 (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 3828, z późn. zm.).

Zgodnie z danymi przedstawionymi w kip, teren przedmiotowej inwestycji stanowi nieużytek, który na etapie modernizacji drogi krajowej nr 8, został zniwelowany i ogrodzony. Aktualnie jest on niezabudowany, brak na nim uzbrojenia podziemnego i naziemnego. W miejscu przeznaczonym pod planowane przedsięwzięcie obecnie występuje zieleń niska (trawy) oraz w północno zachodnim narożniku MOP drzewa, które są poza zakresem planowanej budowy infrastruktury MOP III i zostaną zachowane bez zmian.

Dane przyrodnicze zawarte w dokumentacji planu zadań ochronnych (pzo) obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007 wskazują, iż najbliższym względem planowanej inwestycji, stwierdzone zostało stanowisko derkacza *Crex crex*, w odległości ok. 215 m oraz stanowisko lerka *Lullula arborea*, w odległości ok. 540 m, które są przedmiotami ochrony ww. obszaru. Ze względu na położenie, odległość od zidentyfikowanych stanowisk ww. przedmiotów ochrony oraz zakres planowanych prac nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń zdefiniowanych w pzo i związanych z nimi oddziaływań o charakterze znacząco negatywnym. Realizacja inwestycji nie spowoduje uszczuplenia lub zmiany cennych siedlisk gatunków. Przedsięwzięcie nie doprowadzi także do przerwania połączeń między tymi siedliskami, powodując efekt bariery ekologicznej.

Przedmiotowy teren inwestycji nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie już częściowo przekształconym antropogenicznie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu

oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia podczas realizacji inwestycji możliwe jest stwierdzenie występowania gatunków objętych ochroną. Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1098) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, z późn. zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

Zgodnie z powyższym Regionalny Dyrektor nałożył warunek w pkt II.14 sentencji niniejszej decyzji.

W celu ochrony zwierząt, w warunkach w pkt II.15-16 sentencji niniejszej decyzji, wskazano konieczność tymczasowego wygrodzenia wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

W celu ograniczenia wpływu inwestycji (etap realizacji) na przeznaczone do adaptacji zadrzewienia określono wytyczne dotyczące prac w rejonie drzew w warunkach w pkt II.17-18 sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor nałożył warunek w pkt II.19 sentencji niniejszej decyzji w celu zapobieżenia utraty wartości użytkowych wierzchniej warstwy gleby określono warunek postępowania z ziemią urodzajną, co przyspieszy powrót środowiska przyrodniczego do stanu równowagi.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na analizowanym terenie nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia w gminie Brańszczyk wynosi 50 os./km².
- i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Zgodnie z opinią PGW WP w Lublinie z dnia 05 maja 2021 r., znak: LU.RZŚ.4360.15.2021.AP, przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów przyrodniczych określonych w „Planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.
- 3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
 - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływanie będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne.
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie są realizowane oraz nie znajdują się inne przedsięwzięcia o podobnym charakterze działalności.

Oddziaływanie skumulowane może zaistnieć w powiązaniu z drogą ekspresową S8, przyległą do terenu nieruchomości, na której planuje się budowę przedsięwzięcia. Kumulować się będą oddziaływania związane z emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych powstałych ze spalania paliw w silnikach pojazdów oraz oddziaływanie akustyczne.
 - g) możliwości ograniczenia oddziaływania:
Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływanie na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod wzgląd rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W trakcie postępowania nie zostały złożone żadne uwagi ani wnioski. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie zamieszczane były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, skutkiem czego będzie ostateczność i prawomocność decyzji.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Załącznik:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie – reprezentowana przez Pełnomocnika Mariusz Lipski, ul. Celulozy 17K, 04-986 Warszawa,
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Poznańska 19, 07 – 409 Ostrołęka,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Repkowska 49, 08 – 300 Sokołów Podlaski,
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin,
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkwowie ul. Ignacego Daszyńskiego 28, 07-200 Wyszaków.



Warszawa, dnia 26 sierpnia 2021 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.96.2020.MG.15

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247, ze zm.)

Przedsięwzięcie dotyczy budowy w pasie drogi ekspresowej S8:

- stacji paliw, w skład której wchodzi:
 - budynek stacji paliw z salą sprzedaży i gastronomią oraz z węzłem sanitarnym – powierzchnia zabudowy do 550 m²,
 - 2 podziemne zbiorniki magazynowe na paliwo płynne, dwupłaszczynowe, 2 – komorowe o pojemności 60 m³ każdy,
 - 5 dwustronnych dystrybutorów 4-produkowanych na paliwa płynne,
 - 1 dystrybutor szybkowydajny ON-TIR z dwoma satelitami,
 - 1 zbiornik AdBlue o pojemności 10 m³ oraz 1 dystrybutor AdBlue,
 - stanowisko zlewowe paliw płynnych,
 - stacja paliw gazu płynnego LPG, w skład której wchodzi: zbiornik LPG o pojemności 20 m³ podziemny, 2 dwustronne dystrybutory LPG,
 - wiata nad dystrybutorami dla samochodów osobowych o powierzchni 350 m²,
 - wiata nad dystrybutorami dla samochodów ciężarowych o powierzchni do 100 m²,
 - stanowisko ładowania samochodów elektrycznych,
 - stanowisko usługowe (kompresor + odkurzacz),
 - stanowisko serwisowe (drobnych napraw pojazdów osobowych)
 - stanowisko serwisowe (drobnych napraw pojazdów ciężarowych)
 - kontener na butle z gazem,
 - elementy małej architektury,
- miejsc postojowych dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów z dojazdami i ciągami komunikacyjnymi dla pieszych, o łącznej powierzchni do 19 960 m²;
- budynku restauracji o powierzchni do 600 m²;
- budynku WC o powierzchni do 300 m²;
- infrastruktury technicznej: przyłączy, sieci, instalacji wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, energii elektrycznej, teletechnicznej;
- strefy regeneracji i wypoczynku oraz placu zabaw;
- pylonów: przewidziano wykonanie trzech pylonów reklamowych (pylonu cenowego małego tzw. Tablicy cenowej o wysokości do 2,5 m, pylonu cenowego dużego o wysokości do 8,5m oraz witacza o wysokości do 35,0 m);

innych elementów wymienionych powyżej a mających za zadanie zapewnić prawidłowe funkcjonowanie MOP III-u, w tym elementy zapewniające komfort podróży.

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w granicach obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007 dla którego obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007 (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 3828, z późn. zm.).

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie już częściowo przekształconym antropogenicznie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida