



Warszawa, dnia 30 listopada 2021 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.111.2020.DF.12

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t), art. 84 ust. 1 oraz ust. 1a i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247, ze zm., zwanej dalej „ustawą oos”), oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (T. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 października 2020 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanej przez – Panią ██████████ w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Prace na linii kolejowej nr 12 na odcinku Skierniewice – Łuków (C-E 20) Zadanie 3 – łącznice nr 525, 526, 527, 528

- 1) **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko;**
- 2) **określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nakładam obowiązek unikania, zapobiegania oraz ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z którymi:**
 - a) na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - b) na etapie realizacji materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - c) powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - d) zaplecze budowy zlokalizować na utwardzonej powierzchni, poza terenami o wysokiej przepuszczalności oraz w odległości co najmniej 50 m od bezimiennego cieku (dopływu rzeki Czarnej) znajdującego się w północnej części planowanego przedsięwzięcia;
 - e) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - f) w przypadku stwierdzenia konieczności stosowania odwodnienia na terenie inwestycji, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; wody z odwodnienia odprowadzać zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - g) prace ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;

- h) na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przenośnych toalet, a następnie przekazywać wyspecjalizowanej firmie asenizacyjnej transportującej ścieki do oczyszczalni ścieków;
- i) na etapie realizacji przedsięwzięcie zaopatrywać w wodę pochodzącą ze źródła innego niż ujęcie własne wód podziemnych;
- j) powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z torowiska odprowadzać do otwartych istniejących rowów ziemnych w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- k) powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z terenu dróg odprowadzać do istniejących i planowanych rowów bezodpływowych w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- l) na etapie realizacji i eksploatacji prace na bezimiennym cieku (dopływie rzeki Czarnej) znajdującego się w północnej części planowanego przedsięwzięcia prowadzić w sposób ograniczający zaburzenie stosunków gruntowo-wodnych, przy niskim stanie wód, w sposób zapewniający swobodny przepływ wód oraz ograniczający w obrębie ww. cieku;
- m) na etapie eksploatacji utrzymywać drożność przepustów;
- n) tam gdzie to możliwe technicznie wykonywać prace budowlane z powierzchni torowiska;
- o) powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający odpady przed pyleniem, rozwiewaniem oraz w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem; powstałe odpady poddawać odzyskowi lub unieszkodliwieniu przez uprawnione podmioty; sposób magazynowania odpadów ma być zgodny z wytycznymi rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów;
- p) odpady niebezpieczne mogące powstawać na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/kontenerach (lub innych urządzeniach przystosowanych do danego rodzaju odpadów), odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; lub w przypadku braku możliwości magazynowania odpadów niebezpiecznych w urządzeniach przeznaczonych do ich magazynowania, magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, na utwardzonej szczelnej powierzchni, zabezpieczonej przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, odpady zabezpieczyć przed wpływem warunków atmosferycznych w tym opadu atmosferycznego lub zastosować system zbierania wycieków oraz wód odciekowych; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt; sposób magazynowania odpadów ma być zgodny z wytycznymi rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów;
- q) na etapie realizacji inwestycji, w obszarze zabudowanym ograniczyć czas pracy najgłośniejszych urządzeń i maszyn do pory dziennej, od godziny 6:00 do godziny 22:00, z wyłączeniem sytuacji wymagających zachowania ciągłości robót;
- r) podczas prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy;
- s) wyłączać silniki pojazdów w czasie postoju;
- t) zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem (np. poprzez osłanianie przed działaniem wiatru miejsc magazynowania materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe, przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych pojazdów transportujących materiały sypkie, ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy);
- u) w dni słoneczne i wietrzne w celu ograniczania wtórnego pylenia zraszać wodą plac budowy;

- v) bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z wycinką drzew, krzewów, usunięciem wierzchniej warstwy gruntu, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk. Kontrolę należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku identyfikacji gatunku podlegającego ochronie należy dokonać analizy przepisów oraz uzyskać decyzję zwalniającą z zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
- w) przed rozpoczęciem robót sprawdzić teren budowy pod kątem obecności zwierząt i ewentualnie przenieść je poza teren budowy w bezpieczne dla nich miejsce;
- x) wszelkie „pułapki” (np. głębokie wykopy) starannie zabezpieczyć przez wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt;
- y) przed zasypaniem wykopów sprawdzić dno pod kątem obecności w nich zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ewakuować je poza teren budowy;
- z) wycinkę drzew wykonać w okresie od 15 września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym;
- aa) korony, pnie oraz korzenie drzew przewidzianych do zachowania należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą, według wskazań i przy udziale nadzoru przyrodniczego. Zakazuje się składowania urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów w zasięgu koron ww. drzew;
- bb) na placu budowy stosować oświetlenie dające tzw. „ciepłe” widmo świetlne, np. lampy sodowe lub LED. Lampy powinny bezwarunkowo posiadać szczelne obudowy;
- cc) dostosować przepust pod lk 526 dla migracji zwierząt, poprzez wykonanie obustronnych, suchych półek o szerokości minimum 0,5 m.

Uzasadnienie

W dniu 26 października 2020 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek z dnia 23 października 2020 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanej przez Panią [REDAKTOWANE] o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, Karta informacyjna przedsięwzięcia (zwana dalej „KIP) została uzupełniona w dniach: 18 maja 2021 r., 1 lipca 2021 r. oraz 26 sierpnia 2021 r.

Analiza zebranej dokumentacji wykazała, iż przedmiotowe przedsięwzięcie będzie dotyczyło inwestycji w zakresie linii kolejowych i tym samym potwierdziła, wynikającą z ówczesnie obowiązujących przepisów tj. art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. t) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor uzyskał opinie: z dnia 25 listopada 2020 r., (z datą wpływu 8 grudnia 2020 r.) znak: ZNS.4701.36.2020, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piasecznie z/s w Chylicach (zwanego dalej „PPIS”) stwierdzającą o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z przekazaniem przy piśmie z dnia 2 września 2021 r., znak: WOOŚ-II.420.111.2020.DF.7, uzupełnieniem KIP, PPIS w piśmie z dnia 21 września 2021 r., znak: : ZNS.4701.40.2020 wydał ponownie opinię odstępującą od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwanego dalej „PGW WP”) z dnia 15 września 2021 r., znak: WA.RZŚ.435.1.656.2020.RFM.4, wskazującą na brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia oraz wskazującą na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Spośród zaproponowanych przez organ opiniujący obostrzeń Regionalny Dyrektor w całości uwzględnił wszystkie wskazania PGW WP, uznając je za zasadne wobec możliwych do wystąpienia oddziaływań na środowisko oraz adekwatne do skali i charakteru planowanej inwestycji. Warunki te zostały zawarte w pkt 2 lit. a) – n) sentencji niniejszej decyzji.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Regionalny Dyrektor dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy, w tym opinię PPIS i PGW WP, a także rozpatrzył zebraną dokumentację pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

- 1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu prac na linii nr 12 na odcinku Skierniewice – Łuków” Zadanie 3 – łącznice nr 525, 526, 527, 528 w celu poprawy stanu technicznego i bezpieczeństwa ich użytkowania, dostosowanie parametrów konstrukcyjnych przedmiotowych łącznic do parametrów linii sąsiednich tj. linii nr 12 i nr 8 oraz poprawy stanu technicznego obiektów inżynierskich położonych w pobliżu. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego w rejonie miejscowości Bronisławów i Czachówek w gminie Prażmów.

Powierzchnia terenu pod inwestycję wynosi 18,59 ha. W rejonie planowanego przedsięwzięcia występują: zabudowa miejska luźna, lasy oraz grunty orne. Prowadzenie prac odbywać się będzie po istniejącym śladzie.

W ramach prac zostaną wykonane następujące prace:

Branża torowa

- korekty i zmiany układu geometrycznego torów, w tym rozbiórka, przebudowa i budowa torów,
- zmiany niwelety w postaci jej podniesienia lub obniżenia,
- przebudowa połączeń rozjazdowych,
- regulacja torów i rozjazdów,
- zmiana dopuszczalnego nacisku na oś w celu osiągnięcia parametrów konstrukcyjnych linii kolejowej,
- wymiana nawierzchni i wzmocnienie podtorza,
- korekty, przebudowy, likwidacje i budowy skarp oraz nasypów,
- niezbędne wzmocnienia podtorza, nasypów i przekopów oraz ścian oporowych,
- usunięcie roślinności w celu zapewnienia widoczności i bezpieczeństwa,
- realizacja odwodnienia, czyszczenie oraz profilowanie istniejących rowów bocznych, przewiduje się także, budowę nowych rowów lub ciągów drenarskich wraz z infrastrukturą niezbędną do ich prawidłowego funkcjonowania,
- budowa/przebudowa przepustów.

Branża Srk

- przebudowa, budowa i wymiana urządzeń srk zapewniających bezpieczne funkcjonowanie linii kolejowej,
- budowa kabli zapewniających połączenie pomiędzy urządzeniami srk,
- likwidacje istniejących wyeksploatowanych urządzeń i kabli srk.

Branża trakcyjna

- budowa/przebudowa sieci trakcyjnej wraz z nowymi konstrukcjami wsporczymi mocowanymi do fundamentów,
- częściowy demontaż istniejącej sieci wraz z konstrukcjami wsporczymi,
- budowa systemu ochrony przeciwporażeniowej.

Branża drogowa

- korekta sytuacyjno-wysokościowa przejazdów (dopasowanie do geometrii torowej),
- przebudowa oraz dostosowanie układu drogowego do nowego układu torowego, zapewnienie/odtworzenie odwodnienia,
- zmiana kategorii przejazdów w wybranych lokalizacjach,
- budowa, przebudowa, remont lub likwidacja układów drogowych wraz z niezbędną infrastrukturą,
- budowa systemów i urządzeń zabezpieczenia ruchu oraz oznakowania odpowiednich dla przejazdu danej kategorii,
- zniwelowanie nasypów ziemnych,
- zapewnienie trójkątów widoczności poprzez zagospodarowanie terenów sąsiednich,
- budowa/przebudowa przepustów drogowych oraz innych obiektów inżynierskich.

Branża obiekty inżynierskie

- rozbiórka i budowa nowych lub budowa nowych obiektów wynikających z przebudowy układów drogowych oraz związanych z projektowanym systemem odwodnienia kolejowego i drogowego: przepusty drogowe, ściany oporowe.

Lp.	Stan projektowany (wg projektowanego kilometraża łącznic)	Wg istniejącego kilometraża	Wg projektowanego kilometraża
1	Przepust (przeszkoda: rów) rozbiórka i budowa nowego obiektu	km ok. 0+866 lk 526	km ok. 0+896 lk 526
2	Wiadukt (przeszkoda: droga) rozbiórka i budowa nowego obiektu	km ok. 0+697 lk 525	km ok. 0+791 lk 525
3	Przepust drogowy (przeszkoda: rów) rozbiórka i budowa nowego obiektu	km 0+644 lk 528	km 0+484 lk 528
4	Przepust drogowy (przeszkoda: rów) rozbiórka i budowa nowego obiektu	km 0+646 lk 528	km 0+487 lk 528

Branża elektryczna

- montaż oświetlenia oraz wykonanie nowych przyłączy, względnie wykorzystanie istniejących,
- przebudowa skrzyżowania istniejących linii elektroenergetycznych nN z projektowaną infrastrukturą kolejową,
- przebudowa lub budowa stacji transformatorowych,
- rozwiązanie skrzyżowań istniejących linii elektroenergetycznych SN i WN z projektowaną infrastrukturą kolejową, które nie spełniają wymagań norm, będą podlegały przebudowie lub zabezpieczeniu na podstawie warunków technicznych przebudowy, wydanych przez ich właścicieli,
- przewiduje się usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznych, wynikających ze zmian w geometrii układu torowego, drogowego oraz branż towarzyszących,
- budowa, przebudowa linii potrzeb nietrakcyjnych.

Branża teletechniczna

- usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej wynikających ze zmian w geometrii układu torowego, drogowego oraz branż towarzyszących,
- budowa rurociągu kablowego dla potrzeb kabli światłowodowych,
- budowa kabli miedzianych i światłowodowych do projektowanych obiektów infrastruktury kolejowej,
- budowa urządzeń systemu teleinformatycznego,
- budowa systemu TVu na przejazdach kolejowo - drogowych,
- budowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej oraz szaf w obrębie przejazdów kolejowo - drogowych.

Branża sieci sanitarne

- przebudowa, remont i budowa sieci, które kolidują lub krzyżują się z założeniami projektowymi,
- budowa, przebudowa, remont lub likwidacja urządzeń wodnych,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą w miarę możliwości do istniejących kanałów ogólnospławnych i deszczowych, jednak głównymi odbiornikami będą rowy, cieki, ziemia itp. Istniejące rowy wzdłuż trasy kolejowej zostaną wyczyszczone i wyprofilowane. Na niektórych odcinkach konieczna będzie odbudowa umocnień, usunięcie krzewów i drzew rosnących w korytach oraz przeprowadzenie prac regulacyjnych.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z KIP w rejonie planowanego przedsięwzięcia znajdują się dwa przedsięwzięcia mogące powodować kumulowanie się oddziaływań tj. prace na linii kolejowej nr 12 oraz prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku od km 38,00 do km 100,850. Zakres przestrzenny oddziaływań skumulowanych wynikających z realizacji ww. przedsięwzięcia dotyczyć będzie w głównej mierze rejonów kolizji/przecięcia/nakładania się/ sąsiedowania przebiegu ww. przedsięwzięć. W każdym z przypadków zakres oddziaływania dotyczyć będzie najbliższego sąsiedztwa przedsięwzięć.

Zgodnie z informacjami podanymi w dokumentacji, zarówno na terenie inwestycyjnym, jak i w zasięgu jego oddziaływania, brak jest innych inwestycji, których oddziaływanie mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie materiałów budowlanych, wody, paliwa, energii. W fazie eksploatacji inwestycji wykorzystane będą surowce i materiały, woda i paliwo związane z bieżącym utrzymaniem infrastruktury oraz energia elektryczna.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji inwestycji będzie wiązać się głównie z pracami wykonawczymi, które będą miały charakter typowych robót budowlano-ziemnych.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu będą prace sprzętu budowlanego oraz ruch pojazdów dowożących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych. W przypadku emisji substancji do powietrza na etapie budowy nie będą występować przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu. Etap eksploatacji również nie będzie powodował przekroczeń standardów jakości powietrza. W celu ochrony środowiska przed hałasem na etapie realizacji inwestycji w obszarze zabudowanym należy ograniczyć czas pracy najgłośniejszych urządzeń i maszyn do pory dziennej, od godziny 6:00 do godziny 22:00, z wyłączeniem sytuacji wymagających zachowania ciągłości robót, co zostało wskazane w punkcie q sentencji niniejszej decyzji.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego podczas prowadzenia prac budowlanych w rejonie przedsięwzięcia zastosowane zostaną odpowiednie środki organizacyjne i techniczne dotyczące lokalizacji zaplecza budowy, jego zagospodarowania oraz wyposażenia. Dodatkowo Inwestor będzie używać sprzętu sprawnego technicznie co zapewni zabezpieczenie gruntu i wód przed wyciekami paliw.

W ramach przedsięwzięcia wykonane będą prace przy bezimiennym cieku tj. ubezpieczenie brzegów i dna, usunięcie roślinności oraz odmulenie dna. Będą one realizowane w sąsiedztwie przepustu. Nie będą one wpływać na elementy hydromorfologiczne i fizykochemiczne cieku przy jednoczesnym zastosowaniu środków minimalizujących oddziaływanie.

Przeprowadzona analiza oddziaływania przedmiotowej inwestycji w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i ochrony wód wykazała, że realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

Zastosowanie proponowanych przez inwestora w KIP rozwiązań chroniących środowisko, a także poddanie się przez niego obostrzeniom określonym w pkt 2 sentencji niniejszej decyzji ograniczy do niezbędnego minimum przewidywane oddziaływania na środowisko.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji i eksploatacji będą wytwarzane typowe dla tego rodzaju inwestycji odpady. Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Oddziaływanie odpadów na środowisko, powstałych w ramach prac budowlanych będzie miało charakter krótkoterminowy i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych i rozbiórkowych. Przy zastosowaniu działań minimalizujących nie przewiduje się, aby przedmiotowe odpady negatywnie wpływały na środowisko.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z KIP nie wynika, iż planowane zamierzenie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

- c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi. Z KIP wynika, że część przedsięwzięcia położonego na północ od linii kolejowej nr 12 znajduje się na terenie m.in. leśnym.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Inwestycja zlokalizowana jest częściowo w granicach strefy zwykłej Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Nr 42 poz. 870, ze zm.). Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) oraz ww. rozporządzeniem na terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu obowiązuje szereg zakazów, jednakże realizacja przedmiotowej inwestycji ich nie naruszy. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Łąki Soleckie PLH140055 oddalony o około 5,2 km od terenu planowanego przedsięwzięcia.

Dla ww. obszaru Natura 2000 sporządzono plan zadań ochronnych (PZO), który został zatwierdzony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Łąki Soleckie PLH140055 (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 12468). Projekt PZO dla ww. obszaru Natura 2000 został sporządzony na podstawie istniejącej, dostępnej wiedzy o obszarze, w tym opracowań o charakterze naukowym, publikowanych i niepublikowanych oraz obserwacjami w terenie. Na potrzeby opracowania PZO zostały w 2014 roku wykonane ekspertyzy przyrodnicze: botaniczna, entomologiczna, herpetologiczna i malakologiczna opracowywane w ramach projektu POIS.05.03.00-00-285/10 „Projekty planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000 na terenie województw kujawsko-pomorskiego i mazowieckiego” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”.

W toku prac nad PZO dokonano identyfikacji istniejących i potencjalnych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony wszystkich przedmiotów ochrony, zdefiniowano cele ochrony i określono działania ochronne. Do istniejących zagrożeń zdefiniowanych w PZO należą m.in.: zaniechanie koszenia, zmiana składu gatunkowego, modyfikacja funkcjonowania wód, zatopienie, sukcesja. Z uwagi na fakt, że wszystkie gatunki motyli i ślimaków będących przedmiotami ochrony związane są z siedliskami łąkowymi 6510 i 6410, istniejące zagrożenia są tożsame dla wszystkich przedmiotów ochrony. Ustalono dla obszaru cele ochronne, uwzględniają specyfikę omawianego obszaru Natura 2000, są adekwatne do pełnionej przez obszar funkcji, stanu zachowania przedmiotów ochrony oraz zdefiniowanych zagrożeń. Obejmują w większości przypadków wytyczne co do zachowania minimalnej powierzchni siedliska oraz poprawy jego stanu. Ustalono, że siedliska gatunków ślimaków (1014, 1016) wymagają poprawy wskaźnika „Stopień zarośnięcia” oraz dalszego uzupełnienia stanu wiedzy, natomiast motyle będące przedmiotami ochrony wymagają uzupełnienia stanu wiedzy. Ekspertyzę realizującą cel ochrony motyli opracowano w 2018 roku. Wśród ustalonych działań ochronnych wskazano m.in. prowadzenie ekstensywnego użytkowania kośnego, kośno-pastwiskowego lub pastwiskowego łąk oraz eliminację obcych gatunków inwazyjnych. Dodatkowym działaniem ochronnym, wynikającym z powszechnie obowiązujących przepisów prawa jest ocena oddziaływania różnego typu inwestycji na środowisko, w tym obszary Natura 2000. Takiej ocenie poddano omawianą inwestycję.

W oparciu o Standardowy Formularz Danych (SDF), dokumentację PZO, PZO oraz dokumentację sprawy ustalono zasięg oraz zidentyfikowano elementy środowiska przyrodniczego, na które może oddziaływać inwestycja.

Inwestycja realizowana będzie na terenie przekształconym antropogenicznie – teren istniejących łącznie kolejowych oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w odległości (ponad 5 km) znacznie przekraczającej maksymalny zasięg oddziaływania inwestycji. W ramach przedsięwzięcia nie będą podejmowane jakiegokolwiek działania mogące wpłynąć negatywnie na siedliska łąkowe oraz gatunki motyli i ślimaków będących przedmiotami ochrony obszary Natura 2000 Łąki Soleckie PLH140055.

Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska naturalne i półnaturalne mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. Z uwagi na stopień przekształcenia miejsca inwestycji oraz jego otoczenia uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Aby zminimalizować wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i krajobraz określono warunki realizacji przedsięwzięcia w pkt 2.v) -2. cc) sentencji niniejszej decyzji.

Kontrola terenu pod nadzorem przyrodniczym przed przystąpieniem do prac przygotowawczych pozwoli ograniczyć do minimum szkody wśród gatunków podlegających ochronie oraz wyegzekwować stosowanie przepisów prawa z zakresu ochrony gatunkowej (pkt 2 lit. v) sentencji niniejszej decyzji).

Warunki zawarte w pkt. 2 lit. w) – y) sentencji niniejszej decyzji ograniczają ryzyko nieumyślnego zabijania zwierząt podczas wykonywania prac budowlanych.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest wycinka drzew, które mogą stanowić siedliska występowania zwierząt. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2016, poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymagania nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymagania o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymagania związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny (pkt. 2 lit. z) sentencji niniejszej decyzji).

W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na zieleni znajdującą się w strefie oddziaływania inwestycji, wprowadzono warunek w zakresie postępowania z drzewami (pkt. 2 lit. aa) sentencji niniejszej decyzji). Warunek ten ma na celu minimalizację negatywnego wpływu inwestycji na pozostającą zieleni, co w dalszej perspektywie pozwoli także na jej utrzymanie we właściwym stanie zdrowotnym.

Warunek pkt. 2 lit. bb) sentencji niniejszej decyzji ma na celu ograniczenie przywabiania owadów nocnych i ograniczenie ich śmiertelności w wyniku bezpośredniego kontaktu z rozżarzoną żarówką.

Zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w rejonie łącznicy 526 stwierdzono występowanie płazów w naturalnych zbiornikach wodnych znajdujących się na rowie, przecinającym zarówno łącznicę 526, lk8 jak i 527. Ze względu na fakt, że przepusty na tym samym cieku wyposażone są

w suche półki, zasadnym jest wyposażenie przebudowywanego przepustu w półki dla małych zwierząt (pkt. 2 lit. cc) sentencji niniejszej decyzji).

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 Łąki Soleckie PLH140055 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Z KIP nie wynika, że planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z KIP wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z obiektami zabytkowymi i stanowiskami archeologicznymi. Najbliżej położony obiekt archeologiczny o numerze 62-67/29 w miejscowości Bronisławów znajduje się w odległości ok. 180 m od granicy inwestycji. W związku z realizacją i eksploatacją inwestycji nie wystąpi negatywne oddziaływanie na stanowiska archeologiczne.
- h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Prażmów wynosi około 122,2 osób/km².
- i) obszary przylegające do jezior:
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest związane z obszarami przylegającymi do jezior.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Zgodnie z opinią PGW WP z dnia 15 września 2021 r., znak: WA.RZŚ.435.1.656.2020.RFM.4, inwestycja nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych, tym samym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911, ze zm.).
- 3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w KIP stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Informacje zawarte w KIP potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
Zgodnie z KIP w rejonie planowanego przedsięwzięcia znajdują się dwa przedsięwzięcia mogące powodować kumulowanie się oddziaływań tj. prace na linii kolejowej nr 12 oraz prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku od km 38,00 do km 100,850. Zakres przestrzenny oddziaływań skumulowanych wynikających z realizacji ww. przedsięwzięcia dotyczyć będzie w głównej mierze rejonów kolizji/przecięcia/nakładania się/ sąsiedowania przebiegu ww. przedsięwzięć. W każdym z przypadków zakres oddziaływania dotyczyć będzie najbliższego sąsiedztwa przedsięwzięć. Zgodnie z informacjami podanymi w dokumentacji, zarówno na terenie inwestycyjnym, jak i w zasięgu jego oddziaływania, brak jest innych inwestycji, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:
Zaplanowana przez inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod wzgląd rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, a także opinię PPIS i PGW WP, Regionalny Dyrektor stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie zamieszczone były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, skutkiem czego będzie ostateczność i prawomocność decyzji.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.- za pośrednictwem pełnomocnika Pani [REDACTED]
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Centrala
Biuro Ochrony Środowiska;
1. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piasecznie z/s w Chylicach
ul. Dworska 7
05-510 Konstancin - Jeziorna;
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Zarzecze 13B
03-194 Warszawa.



Warszawa, dnia 30 listopada 2021 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.111.2020.DF.12

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, ze zm.)

Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu prac na linii nr 12 na odcinku Skierniewice – Łuków” Zadanie 3 – łącznice nr 525, 526, 527, 528 w celu poprawy stanu technicznego i bezpieczeństwa ich użytkowania, dostosowanie parametrów konstrukcyjnych przedmiotowych łącznic do parametrów linii sąsiednich tj. linii nr 12 i nr 8 oraz poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich położonych w pobliżu. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego w rejonie miejscowości Bronisławów i Czachówek w gminie Prażmów.

Powierzchnia terenu pod inwestycję wynosi 18,59 ha. W rejonie planowanego przedsięwzięcia występują: zabudowa miejska luźna, lasy oraz grunty orne. Prowadzenie prac odbywać się będzie po istniejącym śladzie.

W ramach prac zostaną wykonane następujące prace:

Branża torowa

- korekty i zmiany układu geometrycznego torów, w tym rozbiórka, przebudowa i budowa torów,
- zmiany niwelety w postaci jej podniesienia lub obniżenia,
- przebudowa połączeń rozjazdowych,
- regulacja torów i rozjazdów,
- zmiana dopuszczalnego nacisku na oś w celu osiągnięcia parametrów konstrukcyjnych linii kolejowej,
- wymiana nawierzchni i wzmocnienie podtorza,
- korekty, przebudowy, likwidacje i budowy skarp oraz nasypów,
- niezbędne wzmocnienia podtorza, nasypów i przekopów oraz ścian oporowych,
- usunięcie roślinności w celu zapewnienia widoczności i bezpieczeństwa,
- realizacja odwodnienia, czyszczenie oraz profilowanie istniejących rowów bocznych, przewiduje się także, budowę nowych rowów lub ciągów drenarskich wraz z infrastrukturą niezbędną do ich prawidłowego funkcjonowania,
- budowa/przebudowa przepustów.

Branża Srk

- przebudowa, budowa i wymiana urządzeń srk zapewniających bezpieczne funkcjonowanie linii kolejowej,
- budowa kabli zapewniających połączenie pomiędzy urządzeniami srk,
- likwidacje istniejących wyeksploatowanych urządzeń i kabli srk.

Branża trakcyjna

- budowa/przebudowa sieci trakcyjnej wraz z nowymi konstrukcjami wsporczymi mocowanymi do fundamentów,
- częściowy demontaż istniejącej sieci wraz z konstrukcjami wsporczymi,

- budowa systemu ochrony przeciwporażeniowej.

Branża drogowa

- korekta sytuacyjno-wysokościowa przejazdów (dopasowanie do geometrii torowej),
- przebudowa oraz dostosowanie układu drogowego do nowego układu torowego, zapewnienie/odtworzenie odwodnienia,
- zmiana kategorii przejazdów w wybranych lokalizacjach,
- budowa, przebudowa, remont lub likwidacja układów drogowych wraz z niezbędną infrastrukturą,
- budowa systemów i urządzeń zabezpieczenia ruchu oraz oznakowania odpowiednich dla przejazdu danej kategorii,
- zniwelowanie nasypów ziemnych,
- zapewnienie trójkątów widoczności poprzez zagospodarowanie terenów sąsiednich,
- budowa/przebudowa przepustów drogowych oraz innych obiektów inżynierskich.

Branża obiekty inżynierskie

- rozbiórka i budowa nowych lub budowa nowych obiektów wynikających z przebudowy układów drogowych oraz związanych z projektowanym systemem odwodnienia kolejowego i drogowego: przepusty drogowe, ściany oporowe.

Lp.	Stan projektowany (wg projektowanego kilometraża łącznie)	Wg istniejącego kilometraża	Wg projektowanego kilometraża
1	Przepust (przeszkoda: rów) rozbiórka i budowa nowego obiektu	km ok. 0+866 lk 526	km ok. 0+896 lk 526
2	Wiadukt (przeszkoda: droga) rozbiórka i budowa nowego obiektu	km ok. 0+697 lk 525	km ok. 0+791 lk 525
3	Przepust drogowy (przeszkoda: rów) rozbiórka i budowa nowego obiektu	km 0+644 lk 528	km 0+484 lk 528
4	Przepust drogowy (przeszkoda: rów) rozbiórka i budowa nowego obiektu	km 0+646 lk 528	km 0+487 lk 528

Branża elektryczna

- montaż oświetlenia oraz wykonanie nowych przyłączy, względnie wykorzystanie istniejących,
- przebudowa skrzyżowania istniejących linii elektroenergetycznych nN z projektowaną infrastrukturą kolejową,
- przebudowa lub budowa stacji transformatorowych,
- rozwiązanie skrzyżowań istniejących linii elektroenergetycznych SN i WN z projektowaną infrastrukturą kolejową, które nie spełniają wymagań norm, będą podlegały przebudowie lub zabezpieczeniu na podstawie warunków technicznych przebudowy, wydanych przez ich właścicieli,
- przewiduje się usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznych, wynikających ze zmian w geometrii układu torowego, drogowego oraz branż towarzyszących,
- budowa, przebudowa linii potrzeb nietrakcyjnych.

Branża teletechniczna

- usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej wynikających ze zmian w geometrii układu torowego, drogowego oraz branż towarzyszących,
- budowa rurociągu kablowego dla potrzeb kabli światłowodowych,
- budowa kabli miedzianych i światłowodowych do projektowanych obiektów infrastruktury kolejowej,
- budowa urządzeń systemu teleinformatycznego,
- budowa systemu TVu na przejazdach kolejowo - drogowych,

- budowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej oraz szaf w obrębie przejazdów kolejowo - drogowych.

Branża sieci sanitarne

- przebudowa, remont i budowa sieci, które kolidują lub krzyżują się z założeniami projektowymi,
- budowa, przebudowa, remont lub likwidacja urządzeń wodnych,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą w miarę możliwości do istniejących kanałów ogólnospławnych i deszczowych, jednak głównymi odbiornikami będą rowy, cieki, ziemia itp. Istniejące rowy wzdłuż trasy kolejowej zostaną wyczyszczone i wyprofilowane. Na niektórych odcinkach konieczna będzie odbudowa umocnień, usunięcie krzewów i drzew rosnących w korytach oraz przeprowadzenie prac regulacyjnych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo w granicach strefy zwykłej Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Nr 42 poz. 870, ze zm.).

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Łąki Soleckie PLH140055 oddalony o około 5,2 km od terenu planowanego przedsięwzięcia.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie


Arkadiusz Siembida