



Warszawa, dnia 23 sierpnia 2017 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4207.63.2017.MP.12

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 ust. 1 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, zwanej dalej „ustawą oos”), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miedzna z dnia 21 lutego 2017 r., reprezentowanej przez Wójta Gminy, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej nr 420523W w obrębie wsi Żeleźniki na terenie Gminy Miedzna realizowanego na działce o nr ew. 420 w obrębie 0014 Żeleźniki*

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 23 lutego 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek z dnia 21 lutego 2017 r. Gminy Miedzna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowy wniosek został uzupełniony przy piśmie z dnia 20 marca 2017 r.

Analiza wniosku wykazała, że wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy oos – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

W dniu 6 kwietnia 2017 r. pismem, znak: WOOS-II.4207.63.2017.MP.3, Regionalny Dyrektor wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 26 kwietnia 2017 r. wpłynęło uzupełnienie.

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie (zwanego dalej „PPIS”) z dnia 23 czerwca 2017 r., znak: ZNS.4810.8.2017.2, wskazującą na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 18 lipca 2017 r. Regionalny Dyrektor wydał postanowienie, znak: WOOS-II.4207.63.2017.MP.9, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Regionalny Dyrektor dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 420523W w obrębie wsi Żeleźniki na terenie Gminy Miedzna realizowanego na działce o nr ew. 420 w obrębie 0014 Żeleźniki.

Długość odcinka przebudowywanego wynosi 1673 mb. Droga przebiega częściowo przez tereny niezabudowane. Istniejąca droga posiada nawierzchnię ulepszoną kruszywem. Wody opadowe i roztopowe są zagospodarowywane w granicach działki drogowej, woda częściowo zalega na zdeformowanej jezdni, a częściowo spływa do muld, które zapobiegają przedostawaniu się wody na działki przyległe.

W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu cementowego lub asfaltowego;
- odtworzenie przeciwskarpy formującej muldę odbierającą wodę z jezdni;
- wykonanie poboczy.

Przejazd ze względu na nierówności i jakość nawierzchni jest utrudniony, powoduje to zwiększenie czasu przejazdu, wytwarzanie hałasu od kół pojazdów, zwiększenie zużycia paliwa, a co za tym idzie ilości emitowanych do atmosfery spalin, zwiększenie szybkości zużycia układów amortyzujących w samochodach. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na likwidację niniejszych utrudnień i poprawę stanu środowiska.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, zarówno na terenie inwestycyjnym, jak i w zasięgu jego oddziaływania, brak jest inwestycji, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja inwestycji nie wpłynie na bioróżnorodność terenu. Droga przebiega przez tereny rolnicze i stanowi dojazd do gruntów rolnych tj. pól uprawnych oraz łąk i zabudowań zagrodowych zlokalizowanych w tej części wsi. Przy realizacji inwestycji drogowej nie zachodzi potrzeba usunięcia drzew.

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do przebudowy drogi wynosi: kruszywo – około 1 700 Mg, beton asfaltowy – około 1 500 Mg lub beton cementowy – około 2 500 Mg. Ilość wszystkich materiałów i mediów uzależniona będzie od czasu wykonania robót przez Wykonawcę prac budowlanych. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. Ponadto konieczne będzie doprowadzenie zasilania energetycznego do zaplecza budowy, a także zapewnienie dostaw paliwa do maszyn i pojazdów.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na piasek i sól do zimowego utrzymania drogi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji inwestycji będzie się wiązać z pracami wykonawczymi, które będą miały charakter typowych robót budowlano-montażowych.

Zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w wyniku funkcjonowania analizowanego układu drogowego będą emitowane w sposób niezorganizowany. Zanieczyszczenia te będą powstawały w okresie inwestycyjnym w wyniku pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym oraz w okresie eksploatacji podczas ruchu pojazdów mechanicznych (spalanie paliwa w silnikach). W czasie realizacji inwestycji emisje do powietrza będą miały charakter przejściowy. Eksploatacja drogi nie stworzy zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego.

W związku z projektowanym przedsięwzięciem powstawać będą ścieki. Na etapie realizacji będą powstawać ścieki sanitarno-socjalne. Ścieki te będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez firmę posiadającą koncesję na wywóz ciekłych odpadów. Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych będą odprowadzane poza korpus drogi przez pobocze. Zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w okresie eksploatacyjnym nie będą powstawały ścieki technologiczne.

W związku z prowadzonymi pracami przy użyciu specjalistycznych urządzeń i maszyn może nastąpić okresowy wzrost natężenia hałasu w trakcie realizacji inwestycji, ograniczony jednak tylko do pory dziennej. W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się pogorszenia oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny.

Przy planowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba obniżania poziomu wód gruntowych. Nie wprowadza się zmian do funkcjonującego sposobu odwodnienia jezdni. Wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane w ramach działki drogowej nr ewid. 420 i zostaną przejęte poprzez pobocza z kruszywa naturalnego i uformowane muldy.

Powstające odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się negatywnego wpływu odpadów na środowisko.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane do zrealizowania przedsięwzięcie nie powoduje możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Masy ziemne w ilości około 300 m³ zostaną zagospodarowane na miejscu do utworzenia przeciwskaarp (muld), pozostała ilość około 400 m³ zostanie wywieziona na składowisko. W wyniku wykonywania nawierzchni betonowej mogą powstawać śladowe ilości odpadów betonowych, które będą zbierane w wyznaczonym miejscu i odwożone przez wykonawcę na składowisko. Ewentualne odpady komunalne powstające w okresie inwestycyjnym będą wywożone przez firmę posiadającą koncesję na wywóz odpadów komunalnych.

Wymienione wyżej rodzaje odpadów będą właściwie gromadzone i przekazywane do odbioru z odpowiednią częstotliwością uprawnionym podmiotom.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w rejonie realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszarowe formy objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.).

Najbliższe Obszary Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Liwca PLB140002 i specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadliwiecka PLH140032, które znajdują się w odległości ok. 4 km, na południowy zachód od terenu inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszarze Natura 2000. Mając również na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedmiotowe przedsięwzięcie było zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedmiotowa inwestycja znajdowała się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Miedzna wynosi 34 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Teren planowanej do wykonania przebudowy drogi gminnej leży w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW200017266869 i o nazwie Miedzanka z dopływami do ujścia oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie 53.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie skutkowała nieosiągnięciem celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływanie będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 8 i 9 ustawy o ośd dane o wniosku o wydanie decyzji, postanowieniu nienakładającym obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i o niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o ośd, uwzględniając zapisy zawarte w opinii PPIS oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor stwierdził, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Warszawie

Lukasz Juchner
Lukasz Juchner
p.o. Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Załącznik:

- charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Miedzna reprezentowana przez Wójta Gminy Miedzna
ul. 11 Listopada 4
07-106 Miedzna;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

Do wiadomości:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie
ul. Stefana Kard. Wyszyńskiego 3
07-100 Węgrów.

Warszawa, dnia 23 sierpnia 2017 r.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4207.63.2017.MP.12

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405)

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 420523W w obrębie wsi Żeleźniki na terenie Gminy Miedzna realizowanego na działce o nr ew. 420 w obrębie 0014 Żeleźniki.

Długość odcinka przebudowywanego wynosi 1673 mb. Droga przebiega częściowo przez tereny niezabudowane.

W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu cementowego lub asfaltowego;
- odtworzenie przeciwskarpki formującej muldę odbierającą wodę z jezdni;
- wykonanie poboczy.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszarowe formy objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.).

Najbliższe Obszary Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Liwca PLB140002 i specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadliwiecka PLH140032, które znajdują się w odległości ok. 4 km, na południowy zachód od terenu inwestycji.



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Warszawie

L. Juchner
p.o. Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

